



Sur les traces du Varinot

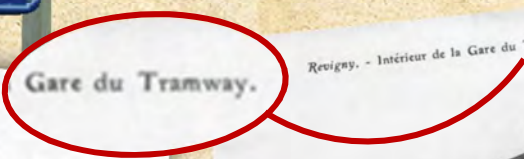
Hors-série n°4 : Un train, plusieurs noms.

« Le Varinot », « Le Meusien », « Le Tacot »... Au fil des lectures de cette rubrique, vous avez vu tous ces noms apparaître, et il y a vite de quoi s'y perdre !! **Pourtant ces noms désignent une seule chose : un réseau à voie métrique qui parcourait la Meuse entre 1860 et 1937.**

Alors pourquoi autant de noms ? **C'est lié tout simplement à l'origine de chaque tronçon.** Ainsi, un petit rappel historique s'impose...



Source : CFHVS



Source : CFHVS



La première ligne est celle d'**Haironville à Triaucourt**, via Revigny-sur-Ornain. Elle a été mise en service dans son intégralité en 1883. De concession privée, ce train d'intérêt local **été surnommé « Le tacot », « Le tramway » ou encore « Le tortillard ».**



Source : CFHVS

Du fait qu'une partie du tronçon a été conservée jusqu'en 1971 sous forme d'une voie normale (entre Robert-Espagne et Haironville), ce surnom affectif donné aux vieux trains d'autrefois est resté d'autant plus ancré dans ce coin de Meuse.

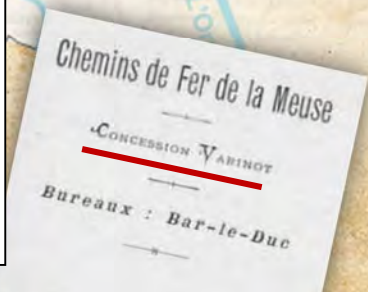


La deuxième ligne est celle de **Bar-le-Duc à Clermont-en-Argonne**, inaugurée en 1887. Elle est née de la volonté de Charles Varinot (1), et **a donc été baptisée « Le Varinot » du nom de son créateur.** Cette désignation est encore la plus utilisée du côté de Bar-le-Duc, ce qui explique le choix du nom de cette rubrique !

(1) voir Hors-série n°1
« Charles Varinot, le papa du Meusien »



Source : CFHVS





Le dernier tronçon à être construit est celui de **Beuzée-sur-Aire à Verdun** en 1895. La ligné été exploitée par les héritiers de Mr Varinot, connus sous le nom de « **Compagnie meusienne de chemin de fer** ». Ainsi, on nommait le train « **Le Meusien** ».



Malgré les rétrocessions et rachats des tronçons, ces différents noms sont restés enracinés au niveau local. Néanmoins, étant donné que la Compagnie Meusienne a été le concessionnaire le plus long de la ligne, l'appellation du « Meusien » a été la plus rependue jusqu'à sa fermeture en 1937...

Sur la plaque, on peut lire :

« La mort du Meusien. Les as de la démolition »

Même après sa destruction, le souvenir du chemin de fer est resté dans les mémoires par les différents toponymes que l'on trouve dans les anciennes communes desservies par le train !

Avec autant de désignations, il a été compliqué de choisir un nom pour notre nouveau chemin de fer touristique en 2008... Que choisir ? Le Varinot ? Le Meusien ? Finalement, un nouveau nom a été choisi :

Le Chemin de Fer Historique de la Voie Sacrée.

(Le CFHVS pour les intimes !)

Ce dernier renvoie directement au rôle du ferroviaire pendant la bataille de Verdun, et ainsi redonne ses lettres de noblesse à ce chemin de fer parfois oublié...

Mais peu importe le nom qu'on lui donne, ce réseau (et ses vestiges) ont encore beaucoup de choses à nous raconter... Et pour longtemps !

*Armée d'un nouveau logo.
Suzanne est prête à rouler à nouveau sur ses rails !*



A suivre...