



Sur les traces du Varinot

Hors-série n°2 : Mr Merceron et la « Compagnie Meusienne ».

Suite au décès de Charles Varinot en 1891, la concession se trouve orpheline de son créateur... Mais c'est sans compter sur ses gendres et son associé de toujours, **Mr Gaston-Louis Merceron**.

Ingénieur parisien né en 1849, il travaille avec Mr Varinot à l'étude d'une ligne de Bar-le-Duc à Clermont depuis 1884, et en devient l'exploitant à son inauguration en 1887.



Source : archives CFHVS



Source : Limédia



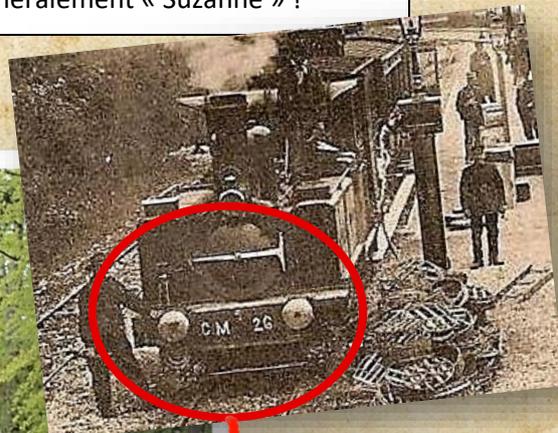
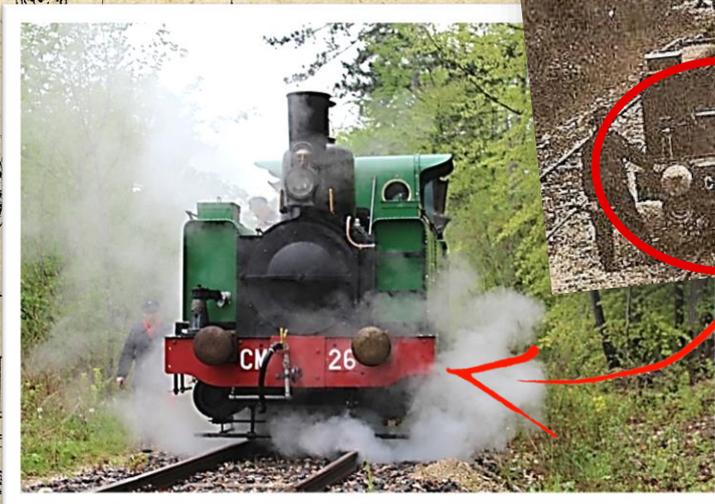
A la disparition de Mr Varinot, il s'associe avec les gendres de ce dernier, Mrs Pattin et Gautier, ainsi qu'avec d'autres collaborateurs, et fondent ensemble une société anonyme, la « **Compagnie Meusienne de chemin de fer** ». Il en est alors le directeur.

Le siège de la compagnie se trouve alors au **30 rue de la Rochelle** à Bar-le-Duc. C'est de là qu'est géré tout le réseau hérité de Mr Varinot.

C'est d'ailleurs à ce moment que le matériel roulant est marqué d'un « CM », notamment devant le numéro des locomotives ! Ainsi, **la n° 6 est renommée « CM 26 »** ... mais on l'appelle plus généralement « Suzanne » !

Le saviez-vous ?

On a longtemps émis des hypothèses sur l'origine du prénom de « Suzanne », notamment que c'était l'une des filles de Mr Varinot. En réalité, notre locomotive tient sûrement son nom de **la fille de Mr Merceron** ! (Née en 1886, quelques temps avant la commande de notre machine aux établissements Corpet !)



Et cette appellation est toujours conservée de nos jours !