



Sur les traces du Varinot

Étape 1 : Bar-le-Duc (partie 1 : La gare)

Notre périple commence ici, **impasse du Varinot**, devant la gare « meusienne » de Bar-le-Duc ! Elle fut **construite vers 1887**, à l'occasion de l'ouverture de la ligne d'intérêt local de Bar-le-Duc à Clermont-en-Argonne.

BAR-LE-DUC

IMPASSE VARINOT

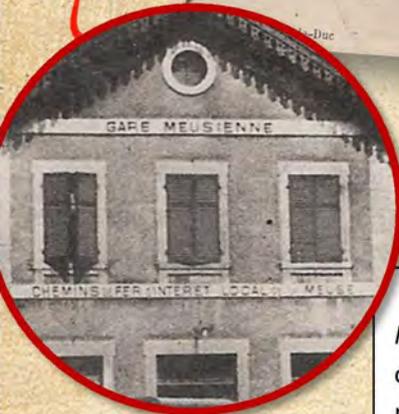
BAR-le-DUC. — Gare Meusienne.



Source : Delcampe



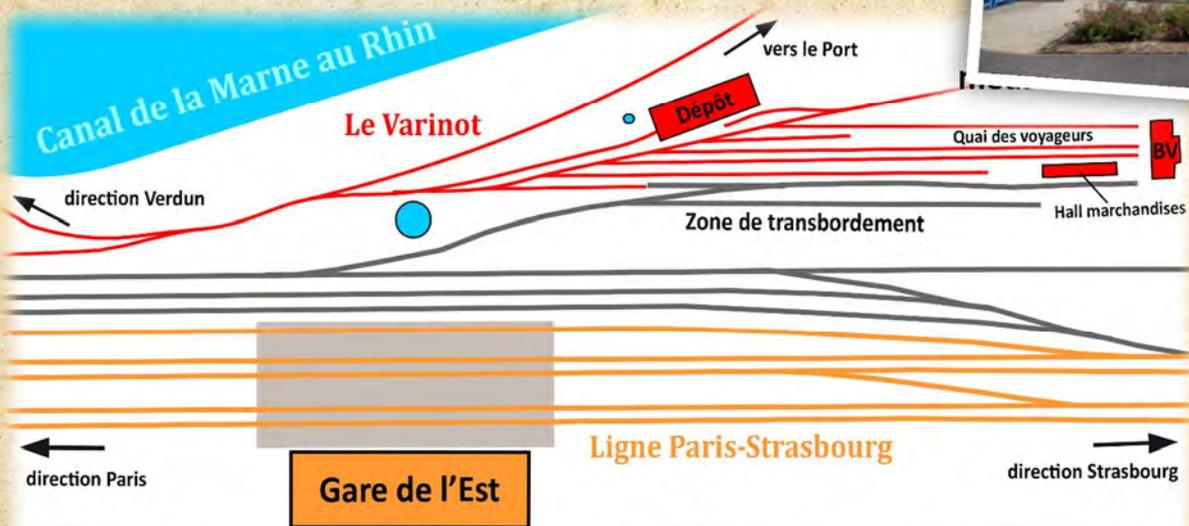
D'hier... à aujourd'hui !



Ce bâtiment orné de frisette abritait le guichet, la salle d'attente, des sanitaires et des logements à l'étage pour le chef de gare, les chauffeurs et mécaniciens qui dormaient ici avant de reprendre leurs locomotives le lendemain.

Sur la façade, on pouvait lire jadis : « Gare Meusienne – Chemins de Fer d'intérêt Local de la Meuse ». Cette inscription distinguait alors le **réseau à voie métrique** (1 mètre entre les rails), construit par **Charles Varinot**, du réseau de l'Est, à voie normale (1m43), dont la gare se trouvait non loin de là, de l'autre coté la ligne Paris-Strasbourg.

Derrière la gare, on trouvait les différents quais. Le quai des voyageurs se trouvait sur la droite, côté « Marbot », tandis que les marchandises étaient déchargées côté « gare SNCF », afin de **faciliter le transbordement et les échanges avec la ligne Paris-Strasbourg**. Cette zone « tampon » était nécessaire puisque, d'écartement différent, les wagons du Varinot ne pouvaient pas aller sur les lignes de l'Est. Il fallait donc porter les marchandises d'un réseau à l'autre !



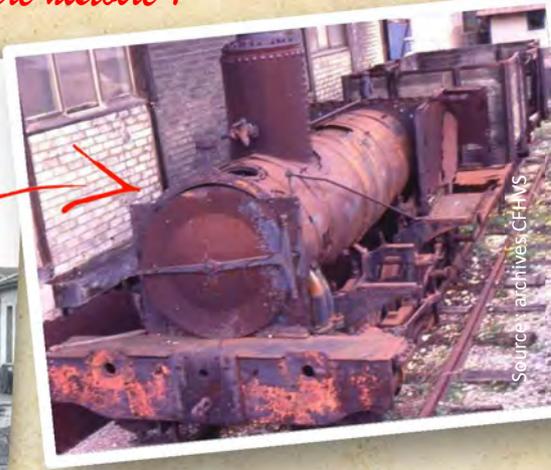
Une organisation millimétrée !



A noter que **le hall de marchandise est toujours visible aujourd'hui !** C'est d'ailleurs là que fut entreposée notre célèbre locomotive « Suzanne » lors de son **retour en Meuse en 1981 !!** Dix ans plus tard, une équipe de passionnés décidèrent de la restaurer pour la faire rouler à nouveau en forêt de Massonges...

... Mais ceci est une autre histoire !

... Pour l'heure, retour à la gare de Bar-le-Duc !



Source : archives CFHVS

Source : archives CFHVS



Le dépôt des locomotives se trouvait un peu plus en amont, le long du canal. On y trouvait le nécessaire pour réparer et bichonner les machines, notamment une réserve d'eau visible ici, à gauche du dépôt.

Ce dernier pouvait abriter jusqu'à six machines, notamment les « coureuses », surnom donnés aux locomotives attachées à la ligne Bar-le-Duc/Verdun et conçues pour **relier les deux villes en 2 heures seulement !**

À droite, la locomotive « Varinot » (CM 8) se prépare pour le départ !



L'emplacement exact du dépôt de la Compagnie Meusienne se trouve côté **rue du Débarcadère**, là où se situent les entrepôts actuels de l'Agence départementale d'Aménagement (anciennement DDE).

Enfin, notons que la gare de Bar-le-Duc a connu une **très forte affluence en 1916, pendant la célèbre bataille de Verdun.** En effet, le Varinot fut réquisitionné par l'Etat-major pendant la Première Guerre mondiale pour **ravitainer Verdun en frets et en vivres.** La gare était le point de départ des soldats qui montaient au front et qui, parfois, en revenaient à bord des trains sanitaires.



Source : Fonds Valois

Le Varinot, véritable « Voie sacrée » ferroviaire !



EN VOITUUUUURE !!!! Le train s'apprête à quitter la gare de Bar-le-Duc, en direction de Verdun ! Le chef de gare siffle, la locomotive lui répond... **Attention au départ !**

A suivre...