

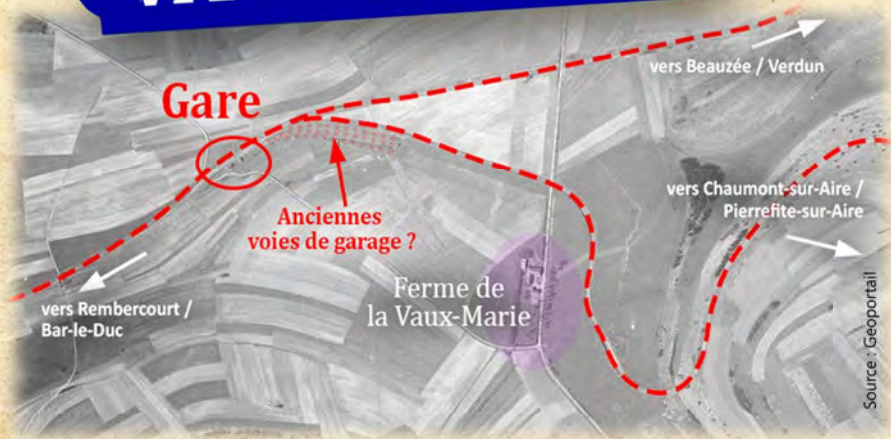
  
**Sur les traces du Varinot**

**Etape 10 : La Vaux-Marie**

**VAUX-MARIE**

Continuant sa course sur le plateau du Barrois, à travers champs, la ligne arrive à hauteur d'une gare perdue en rase campagne : **La Vaux-Marie**.

Initialement construite pour desservir la ferme du même nom, cette gare permit de gérer, à compter des années 1910, l'aiguillage entre la ligne de **Bar-le-Duc/Verdun/Clermont** et la ligne qui mène à **Pierrefitte-sur-Aire**.



Mais si cette gare est restée dans la postérité, c'est parce qu'elle fut témoin et victime, **du 7 au 10 septembre 1914**, de la terrible **bataille de la Vaux-Marie**. L'une des images emblématique de l'assaut français est le **photomontage de la gare en flamme**, extraite de *En plein feu*, paru dès 1915 pour illustrer les combats de la bataille de la Marne. Au total, c'est près de 10 000 à 12 000 hommes qui perdirent la vie à la Vaux-Marie, tant côté allemand que français.



*Certains soldats ont été, à la hâte, inhumés près de la gare ou au bord des voies.*



Sans surprise, aujourd'hui, **il ne reste plus aucune trace de la station**, si ce n'est qu'un amas de pierre et une partie du quai cachée dans les broussailles. Non loin de la gare, un monument a été érigé en mémoire de la bataille de la Vaux-Marie... Pour ne jamais oublier.

Mais pour l'heure, retour dans les voitures du Varinot ! Nous reprenons sans plus tarder le cours de notre voyage, direction Verdun. **La ligne entame sa descente à flanc de coteau, épousant les reliefs**, pour arriver au niveau de la vallée de l'Aire... Et bientôt son prochain arrêt : Beauzée !

