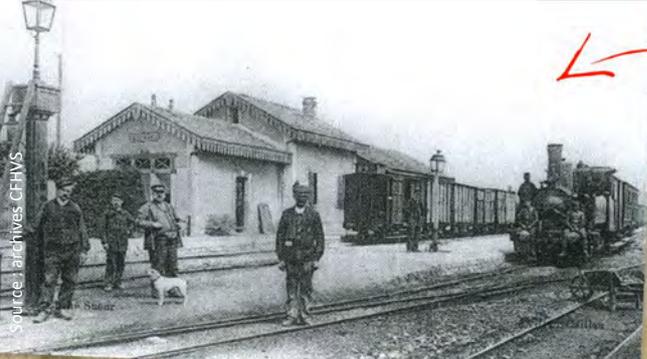


## Etape 11 : Beauzée-sur-Aire (partie 1 : La gare)

# BEAUZEE-sur-AIRE

Descendant du plateau de la Vaux-Marie, la ligne atteint une autre gare importante du réseau : celle de **Beauzée-sur-Aire** !



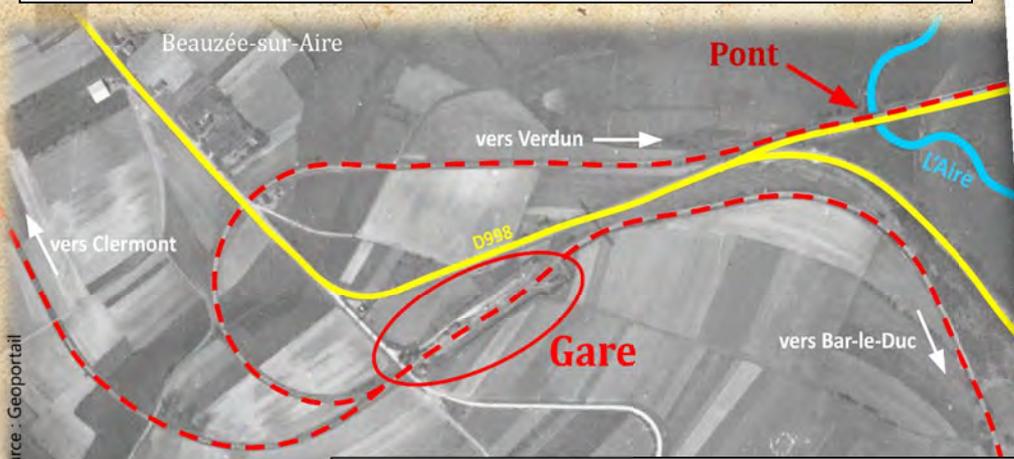
*Côté rails...  
et côté rue !*



Tout comme la gare de Rembercourt\*, cette gare se trouve à un embranchement : celui entre la ligne Bar-le-Duc/Clermont-en-Argonne et Bar-le-Duc/Verdun. Sa position stratégique en fait un véritable **nœud de communication**, et explique le nombre important de voies et de bâtiments qu'il y avait !

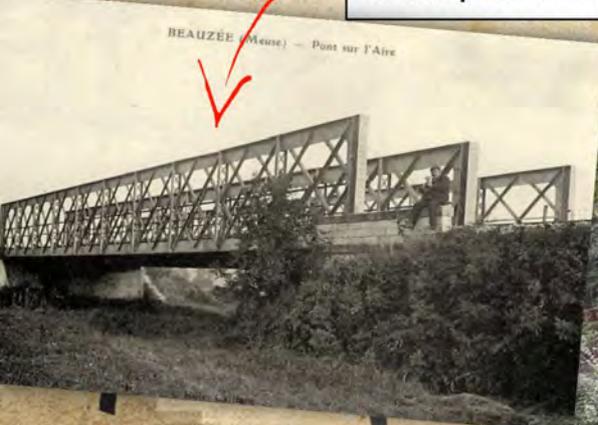
\*voir Etape 9 : Rembercourt-Sommainses

Parmi ces bâtiments, on peut notamment mentionner le « **buffet** », unique bâtiment de ce type installé hors des grandes villes de départ sur le réseau. Ainsi, les voyageurs en transit pouvaient se restaurer lors de leur correspondance, en attendant le train pour Clermont ou Verdun.



*Aujourd'hui, seul le « buffet » a été conservé !*

Attention au départ ! Après une large boucle en tête d'épingle, la ligne enjambe l'Aire grâce à un **double pont en acier riveté (de type Eiffel) de 40m**, placé sur la route vers Amblaincourt.



De ce pont, il ne subsiste que la partie routière. La partie du chemin de fer a été déposée après la fermeture de la ligne... Néanmoins, cet ouvrage d'art est un témoin du passage du Varinot dans la campagne meusienne... Et d'autres encore nous attendent !

*A suivre...*