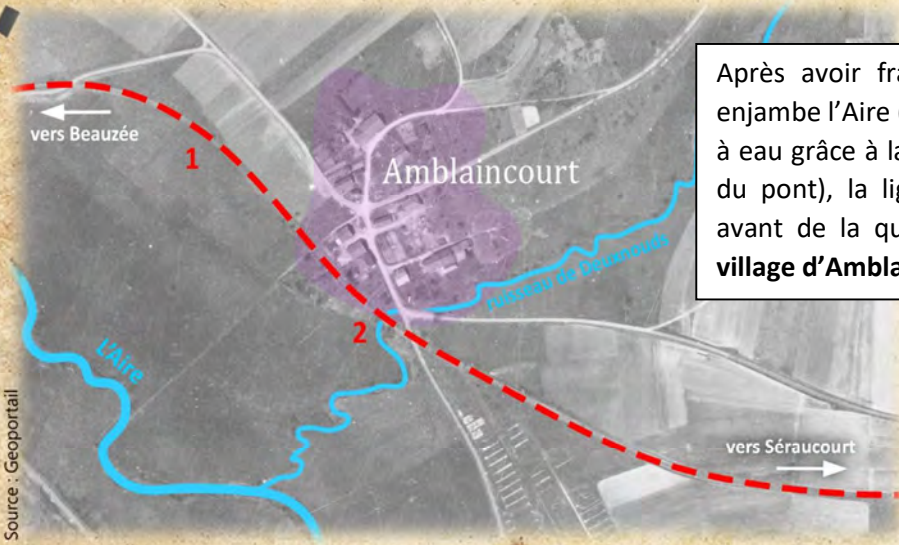




Sur les traces du Varinot

Etape 12 : Amblaincourt



Après avoir franchi le pont riveté qui enjambe l'Aire (et avoir rempli les caisses à eau grâce à la pompe située à la sortie du pont), la ligne longe la route D126 avant de la quitter pour contourner le village d'Amblaincourt par l'ouest.



Ce cliché, pris pendant la guerre 14-18, montre la vallée d'Amblaincourt sous les eaux ! Au second plan, on aperçoit le pont de l'Aire.



En amont du petit village, le talus du Varinot (1) est encore bien visible dans les parcs avoisinants de nos jours.

Mais les voyageurs ont bien changés... Ce sont les vaches qui côtoient la ligne désormais !

Bien que ce village ne possédait pas de gare ni de halte, on peut supposer que le train s'arrêterait au sud du village pour prendre quelques passagers...

A la sortie du village (2), il subsiste un petit ouvrage : un pont qui permettait à la ligne de franchir le ruisseau de Deuxnouds.

Aujourd'hui, la commune a réutilisé ce pont comme support pour des vannes de régulation du cours d'eau !



Le train s'engouffre alors dans la petite vallée paisible et verdoyante du Bunet pour aller rejoindre Séraucourt... *A suivre ...*