

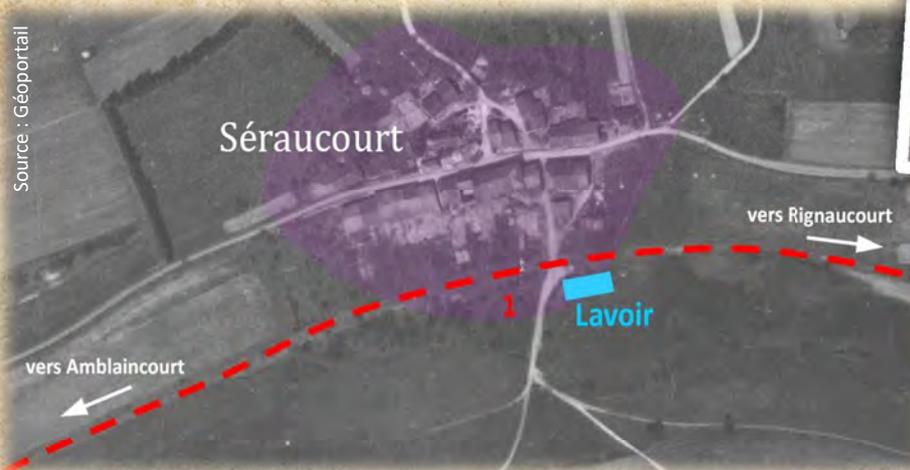


Sur les traces du Varinot

Etape 13 : Séraucourt

La ligne venant d'Amblaincourt, suit la vallée du Bunet à flanc de coteau et arrive en contre-bas du petit village de **Séraucourt**.

Le talus se devine encore aujourd'hui grâce aux arbres à travers les vergers !



Source : Géoportail



Ce petit bourg d'une 50ème de feux n'était pas assez importante pour posséder sa propre gare...

| | | | | |
|---------------------------|-------------|--------------|-------|-------|
| Beauzée..... | 7 21 | 11 32 | 17 43 | 18 46 |
| Séraucourt (h) (1) | 7 27 | 11 38 | » | 18 52 |
| Rignaucourt ... | 7 31 | 11 43 | » | 18 57 |
| Mondrecourt-Issrt. | 7 36 | 11 48 | » | 19 2 |
| Heippes-Benoite-V | 7 41 | 11 54 | 17 29 | 19 7 |
| Souilly..... | 7 50 | 12 7 | 17 38 | 19 18 |
| Lemmes..... | 8 1 | 12 19 | » | 19 29 |
| Souhesmes..... | 8 6 | 12 25 | 17 53 | 19 34 |
| Nixéville..... | 8 16 | 12 36 | » | 19 44 |

Source : Wikipédia

Cependant, sur « le Chaix » (les horaires de train) de 1914, on constate qu'une **halte** était effectuée en bas du village pour permettre aux habitants d'emprunter le train 3 fois par jour.

Cet arrêt (1) se trouvait sans doute à **proximité du lavoir communal**, dont le bassin est encore visible aujourd'hui.

Le train saluait les lavandières !



Le Varinot reprend sa course dans la vallée et rejoint l'actuelle D126 qu'elle longe sur un petit kilomètre.



Cap vers notre prochain arrêt : **Rignaucourt**.

A suivre...