

Sur les traces du Varinot

Etape 17 : Souilly (partie 1 : La gare et le village)

SOUILLY

Venant de Heippes, la ligne longe la Voie sacrée à gauche, en ligne droite sur environ 2 kms. Puis elle quitte la route, franchi le ruisseau *la Cousance* pour contourner le village par le sud. C'est là que se trouve **la gare de Souilly** !

Comme de nombreuses autres stations de la ligne, elle se composait d'un bâtiment de voyageur et d'une halle de marchandises.

Source : Delcampe



Convertis ou intégrés dans les bâtiments municipaux, la gare est magnifiquement bien conservés !

Cette gare a connu une forte affluence en 1916, lors de la **bataille de Verdun**. La Mairie de Souilly était devenue le **QG de la 11^{ème} armée** et c'est de là que l'Etat-major, dirigé par les généraux Pétain, Nivelle et Joffre entre-autre, y **dirigeait toutes les opérations de la bataille** !



© Fond Valois

La gare de Souilly possédait un château d'eau pour « désaltrer » les locomotives. A partir de 1901, il était alimenté par un monument atypique : **l'Eolienne Bollée**.



Source : Geoportail

« **L'éolienne Bollée** » a été inventée par le lorrain Ernest-Sylvain Bollée vers 1868. Elle servait au pompage de l'eau grâce à la force du vent. C'est près de 350 éoliennes qui seront installées sur le territoire français entre 1872 et 1933. Il n'en reste qu'environ 60 aujourd'hui !

Toujours visible, l'éolienne se trouve à quelques mètres de la gare. De nos jours, Souilly est encore entourée d'éoliennes, d'un autre type...

...Mais ceci est une autre histoire !

Pour l'heure, nous quittons Souilly et sa gare pour s'élancer à travers champs vers le lieu-dit du **Mazet**...

A suivre ...

Source : Delcampe

