



Sur les traces du Varinot

Etape 18 : Souilly (Partie 2 – L'hôpital des Osches)

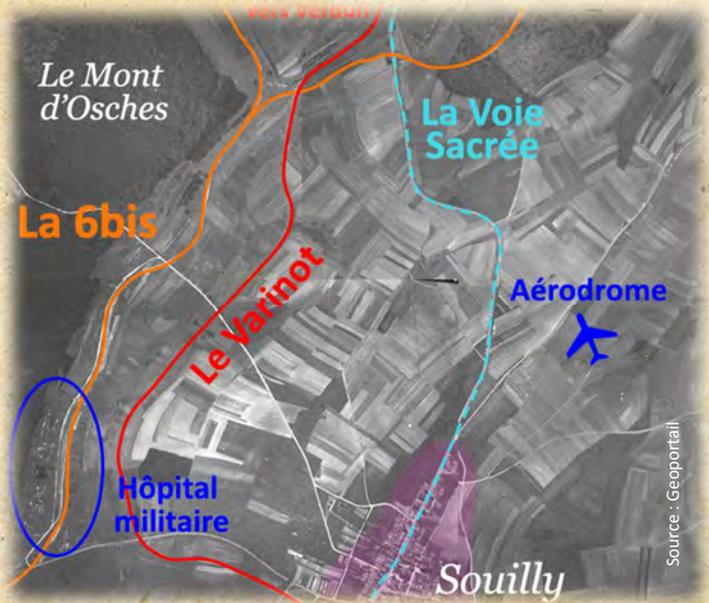


Venant de Souilly, le Meusien contourne la « butte » de Cléchamp par une large boucle et s'élance vers le nord, au pied du Mont d'Osches.

Mais si le tracé est aujourd'hui effacé par les champs, les terres qu'il traverse regorge d'histoire...

En effet, pendant la bataille de Verdun, le territoire de Souilly se voit accueillir de nombreux établissements militaires, venus trouver refuge hors de portée de l'artillerie allemande.

Véritable « plaque tournante » de l'arrière front, on y trouve: un hôpital militaire, un centre pour les prisonniers allemands, un aérodrome... etc.



Le Varinot a contribué à cet effort de guerre aux côtés de la Voie sacrée et d'une autre ligne à voie normale : **La 6^{ème} bis !**

La 6bis est une ligne construite par le 5^{ème} génie, entre février et juin 1916. Reliant Nettancourt à Dugny-sur-Meuse, cette ligne vint conforter la Voie Sacrée et le Varinot dans le ravitaillement en hommes et munitions du front de Verdun, et dans le rapatriement des blessés.



Il ne reste rien, hélas, de cette ligne détruite dès 1919 !

Les 2 lignes se côtoient quelques temps au pied du mont d'Osches et, après un passage inférieur, se séparent. La 6bis continue sa course vers l'ouest, en direction de Lempire et Dugny, tandis que notre ligne continue, quant à elle, sa course vers le nord, direction Lemmes !

A suivre ...

! Si vous passez par-là, n'hésitez pas à pousser la promenade jusqu'au belvédère d'Osches, qui offre un magnifique panorama de l'Argonne à la Woëvre, et retraçant l'histoire de ce riche territoire !

