



# Sur les traces du Varinot

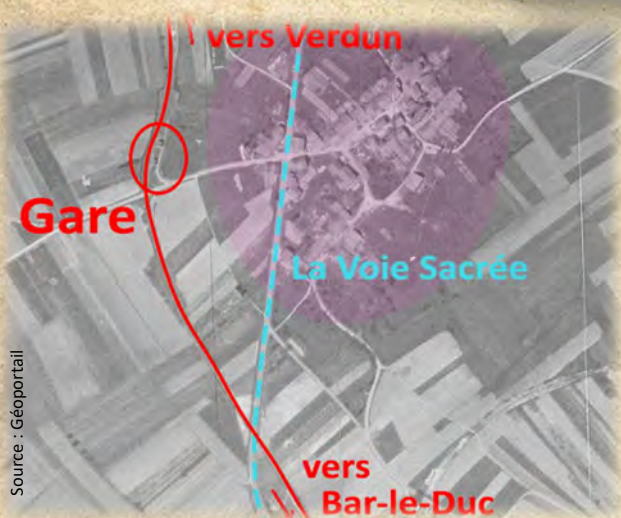
## Etape 19 : Lemmes



Après *le Bois d'Hargueule*, la ligne traverse la Voie sacrée et court à droite de cette dernière, sur un talus toujours visible de nos jours.

La route et le train se croisent une dernière fois avant d'arriver au prochain village : **Lemmes** !

# LEMMES



La ligne contourne le village par l'Ouest pour atteindre la **gare du village**, située au croisement avec la D204, menant à **Vaudelaincourt**.

*Cette halte desservait les deux villages, distants d'un kilomètre seulement !*



Sur la carte postale du bâtiment voyageur, on voit une partie en bois à gauche. Cette extension de fortune est une **commissions de gare**. Elle fait partie des améliorations mise en place par la 10<sup>ème</sup> section des chemins de fer de campagne durant la Première guerre mondiale.

En effet, la réquisition du Meusien par l'Armée française pendant le conflit a permis le **perfectionnement du réseau** : apport de l'électricité et du téléphone, agrandissement des quais pour le chargement des vivres et des munitions, empiérement des chemins d'accès ... etc.

La gare de Lemmes se composait des 2 bâtiments habituels, celui de voyageur et la halle de marchandises.

*Aujourd'hui, la gare n'est plus et une entreprise de métallurgie y a pris place.*



La ligne repart en direction du nord, sur l'actuel *chemin de Mignotrelle* et file en pleine campagne, direction son prochain arrêt : **Les Souhesmes**.

*A suivre...*



Source : Géoportail

Source : Delcampe