



Sur les traces du Varinot

Etape 2 : Bar-le-Duc (partie 2 : Le long du canal...)

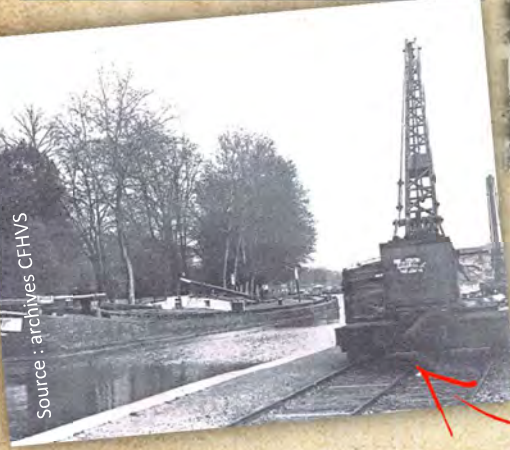
C'EST PARTI !! Nous voilà partis à bord du Varinot ! Le train s'avance, se frayant un chemin entre les dépôts de la Compagnie meusienne et de la Compagnie de l'Est.



Source : archives CFHVS

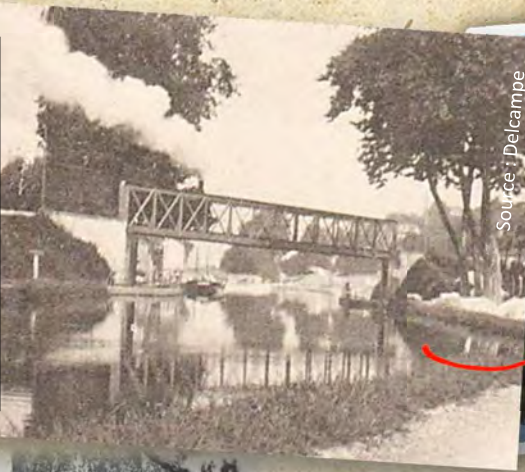
Sur cette vue des années 1900, on distingue bien la gare et les dépôts !

La ligne longe alors le Canal de la Marne au Rhin, à l'emplacement de l'actuelle **rue du Débarcadère**. C'est notamment ici que se trouvait l'embranchement qui desservait le **port de Bar-le-Duc**.



Source : archives CFHVS

On s'approche alors du **pont Tribby**, le premier ouvrage de la ligne ! C'était un **imposant pont métallique de type Eiffel** qui permettait de franchir le canal ! Malheureusement, de ce pont, **il ne reste plus rien...** Enfin, presque ! En effet, l'**actuel pont Tribby** se trouve exactement à l'emplacement du pont ferroviaire, puisqu'il s'appuie sur une des anciennes culées !



Source : Delcampe



Ensuite, le train continue à suivre la vallée, longeant le canal **au pied de la Côte Sainte-Catherine**. A cette époque, cette dernière était couverte de vignes, jardins et vergers ! Aujourd'hui, c'est le **contournement de la ville**, la D694, qui emprunte l'ex-tracé du chemin de fer.

... et le rail a laissé place à la route !

Laisant sur sa gauche le lycée Poincaré, la ligne entame alors son ascension à travers les vergers en direction de la forêt de Massonges. De nos jours, c'est la **Voie des fusillés** qui a repris le tracé du train. Le Varinot s'élance ainsi vers la suite de son périple ...

A suivre...



Source : Archives CFHVS

