



## Sur les traces du Varinot

### Etape 20 : Les Souhesmes



Venant de Lemmes, la ligne suit la vallée du ruisseau de Narou, ce qui lui permet de contourner le relief de la Queue de Mala. C'est à l'extrémité de cette « boucle » que se trouve la gare des Souhesmes !

# LES SOUHESMES



Cette station était bâtie en pleine campagne, à 800 m au nord-ouest du village. Elle desservait **Souhesmes-la-Grande et Souhesmes-la-petite**, communes distantes de quelques dizaines de mètres.

Source : Géoportail

*Gare transformée en maison d'habitation et la halle de marchandise sert toujours de dépôt !*

De nombreux transbordements se faisaient sur les quais des Souhesmes. En effet, au siècle dernier, le village était connu pour sa manufacture d'outils agricoles : **les établissements Louis et Davignon !**



D'abord exporté via les chemins en terre, à la force du cheval, le train a participé à la renommée de ces petites entreprises meusiennes ! Hélas, l'usine a fermé dans les années 1970, années qui ont vues la construction sur le territoire d'un autre axe de communication : **l'autoroute A4 !**

Mais pour l'heure, la ligne s'élance vers l'est, à flanc de coteau, longeant de loin la route et l'autoroute...

*... Et bientôt, les rails sont remplacés par le bitume !*

La ligne arrive au cœur de l'actuelle **zone d'activité des Souhesmes**, point d'entrée de l'A4, et dont une partie des routes a repris le tracé du Varinot...



Source : site Souhesmes-Rampont



*A suivre ...*