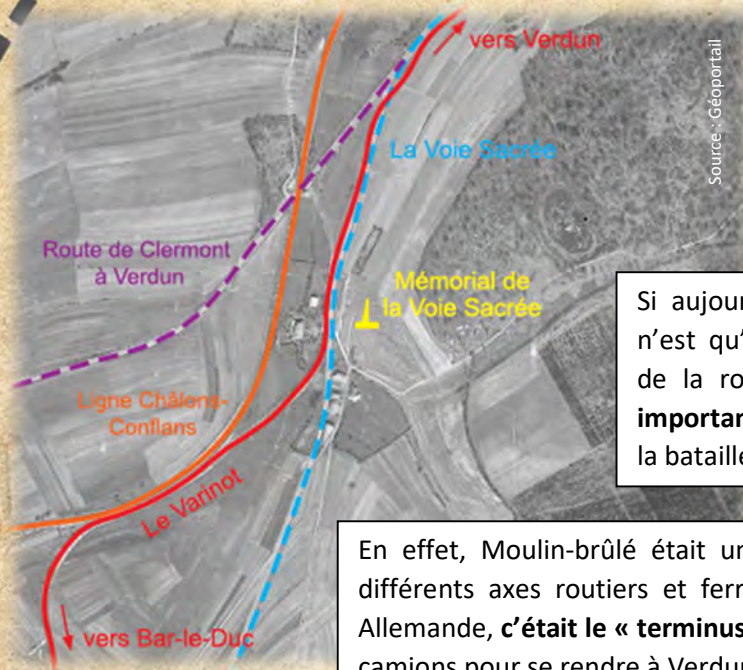




Sur les traces du Varinot

Etape 23 : Moulin-brûlé



Venant de Nixéville, le Varinot côtoie la ligne Châlons-Verdun-Conflans sur quelques mètres, puis quitte cette dernière pour continuer sa descente et arriver à hauteur de **Moulin-brûlé**.

Si aujourd'hui cette localité n'est qu'un hameau le long de la route, elle avait **une importance capitale** durant la bataille de Verdun !



En effet, Moulin-brûlé était un véritable **nœud de communication**, point de jonction des différents axes routiers et ferroviaires ! De plus, se trouvant hors de portée de l'artillerie Allemande, **c'était le « terminus » de la Voie Sacrée** ! C'est ici que les soldats descendaient des camions pour se rendre à Verdun et sur le front !

La Voie sacrée était l'unique axe routier exploitable qui reliait Verdun à l'arrière-front. Elle eut pour mission de ravitailler la place-forte en hommes et en munitions principalement. Au retour, les camions rapatriaient les blessés jusqu'à l'arrière-front, tout comme le Varinot. **Dès février 1916, la « noria » de camion est incessante** : Environ 6 000 véhicules se succèdent en 24h, soit un véhicule toutes les 14 secondes ! En moyenne, 90 000 hommes et près 50 000 tonnes de matériel transitent sur la route par semaine !

Les poilus ont surnommé ce lieu « le Tourniquet » !



... Et la route devient « la Voie sacrée » !



Pour toutes ces raisons, de nombreux hommages lui sont rendus, dont **le monument de la Voie sacrée** qui se trouve sur les hauteurs de Moulin-Brûlé. Construit en 1967, il rend hommage à tous ceux qui ont œuvré au bon fonctionnement du ravitaillement... **Y compris le Varinot** !



Une locomotive Corpet 031T figure sur le monument ! ... Est-ce Suzanne ?

A partir de Moulin-brûlé, le tracé se confond avec celui de la Voie sacrée « rapide ». Côte-à-côte, elles prennent ensemble la direction de Verdun !

A suivre...