



## Sur les traces du Varinot

### Etape 26 : Verdun

A l'entrée de Verdun, la Voie Sacrée part à gauche, à l'aide d'un passage à niveau sur la Ligne de Châlons à Conflans. Le Varinot, quant à lui, continue en ligne droite et longe la voie normale sur sa droite. Son tracé se trouve en contre-bas de l'actuelle avenue qui lui doit son nom, l'**Avenue du Varinot** !

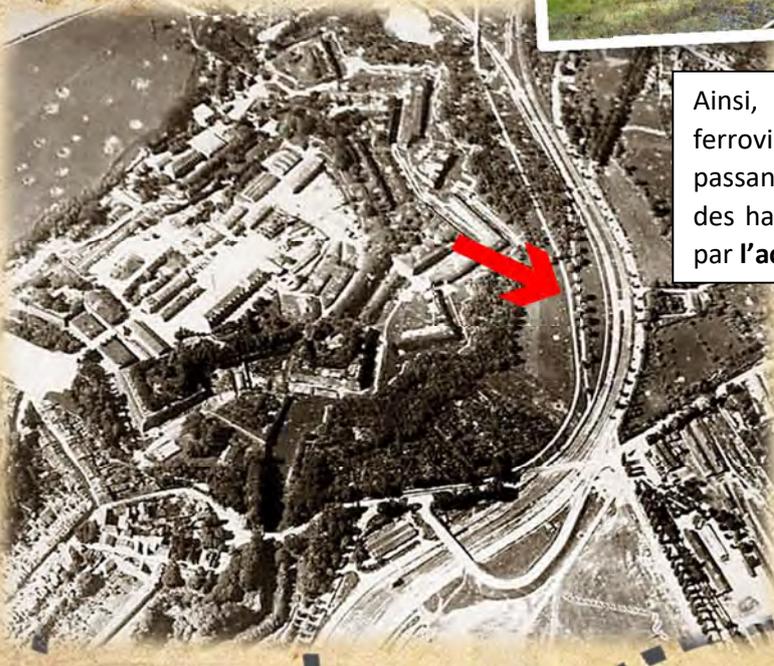
# VERDUN



Source : Geoportail

La ligne emprunte l'**Impasse du Chauffour**, traverse la rue du même nom et s'engage dans l'**allée du Mesnil**. C'est au bout de cette ruelle que se trouve un merveilleux vestige du Meusien : un **pont métallique dit « de type Eiffel »** !

Superbement conservé, il permettait au Varinot de **franchir la ligne à voie normale qui reliait Lérrouville à Verdun**. Aujourd'hui, seuls quelques convois venant de la carrière de Dugny y passent...



Ainsi, le Varinot se retrouvait à droite de ce véritable couloir ferroviaire. La ligne contournait la citadelle par le Nord-Est, passant au pied de celle-ci. **Le tracé est gommé aujourd'hui** par des habitations de la rue Pierre Demathieu, puis repris en partie par l'**actuelle rue de Cumières**.

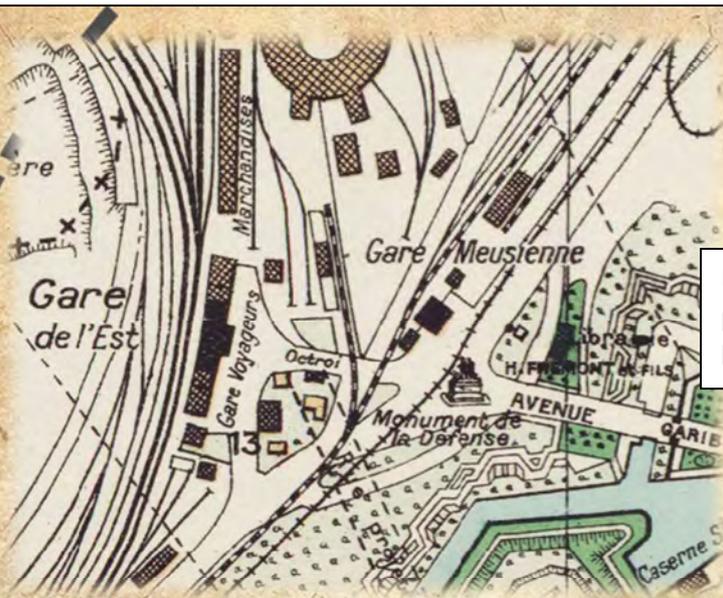


Source : archives CFHVS

De cette manière, la voie du Varinot était la seule à **ne pas être enjambée par le « Nouveau » pont** qui permet aux automobilistes de franchir l'ensemble des lignes en amont de la gare.



Source : Delcampe



Source : BNF

La ligne empruntait l'actuelle Avenue du Général de Gaulle, passait au pied de l'Hôtel « le Terminus » et traversait la rue de la gare, actuel **Rond-point des Etats-Unis**.

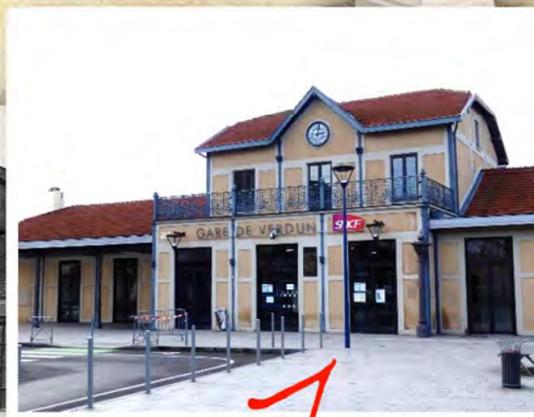
*Ce rond-point marque d'ailleurs la fin de la Voie de la Liberté et de la Voie Sacrée !*



Sur la gauche, on aperçoit la gare (de l'Est) de Verdun. Cette gare, tristement célèbre par la bataille qui se jouait là, a été construite par Gustave Eiffel au début de sa carrière, en 1868 ! On retrouve sa « patte » avec l'utilisation du métal et de la brique, matériaux précurseurs pour son époque dans l'histoire de l'architecture civile ! Bombardée en 1916, elle a été reconstruite à l'identique à la sortie du conflit.



Source : Delcampe



Nous arrivons enfin au **terminus de notre ligne** ! La gare « Meusienne » se trouvait non loin de la gare de l'Est, au début de l'actuelle Avenue du Colonel Driant.



*Côté voies et côté ville !*



Source : Archives CFHVS

Elle possédait une architecture charmante, avec un toit mansardé et des œils-de-bœuf style Louis XV à l'étage. Une gare digne de la cité épiscopale verdunoise ! Hélas, l'édifice n'a pas connu le même sort que sa voisine. Bien que reconstruite après la Première Guerre mondiale, elle sera **définitivement rasée dans les années 1950...**

*Aujourd'hui, une barre d'immeuble l'a remplacée.*



**Tout le monde descend de voiture !** C'est ici que notre promenade entre Bar-le-Duc et Verdun à bord du Varinot s'achève... Jusqu'au prochain voyage !