



Sur les traces du Varinot

Archives Godinot



EN VOITURE ! A l'image de la famille Godinot, anciens propriétaires des forges d'Haironville, repartons vers de nouvelles aventures à bord des voitures du Varinot !

Etape 27 : Haironville (partie 1 : les Forges)

Le « C.M » indique qu'il s'agit d'une voiture de la Compagnie Meusienne... Tirée peut-être par Suzanne ?

Petit rappel historique :

La ligne Haironville/Triaucourt-en-Argonne via Revigny-sur-Ornain fut la 1^{ère} ligne du Varinot à voir le jour en 1883. C'est Mr Souillé qui en eut la concession avant de faire faillite et d'être vendue à Mr Varinot en 1888. Elle fut construite à l'initiative des industriels de la vallée de la Saulx qui souhaitent relier leurs usines par le chemin de fer. Grâce à lui, on acheminait les matières premières et exportait les produits finis plus facilement !

C'est donc tout naturellement que notre nouveau voyage commence au cœur d'une des plus importantes usines de la Saulx : **les forges d'Haironville**.

Les voies sortaient des magasins dans lesquels **on chargeait les wagons de barres de fer** fraîchement sorties des ateliers. Ces barres sont expédiées pour des utilisations futures : ornement, ouvrages d'art, construction ... etc. D'ailleurs, en 1887, les wagons du Varinot ont transporté le fer qui a servi à **confectionner les rivets de... la Tour Eiffel** !



De nos jours, l'entreprise **ArcelorMittal Construction** y travaille toujours l'acier, notamment avec la confection de tôles !

Au cœur de la forge, les voies s'entremêlent et passent au-dessus des différents bras de la Saulx par des ponts et passerelles métalliques.

Des rails sont toujours visibles aujourd'hui !

Les voies se rejoignent en aval de l'usine, au niveau du chemin qui mène au château du maître de forge.



Source : Delcampe



Archives C. Marc





Après avoir passé une ultime fois sur la Saulx par une passerelle métallique (remplacée de nos jours par une passerelle piétonne), la ligne s'élanche entre jardins et verger, vers la gare d'Haironville !

HAIRONVILLE

On y trouvait un **imposant bâtiment voyageur** (avec à l'étage un logement pour les conducteurs), un hangar à marchandises, une remise pour les locomotives, un château d'eau et une plaque tournante !

Archives André Artur



Le bâtiment est encore debout à l'heure actuelle !

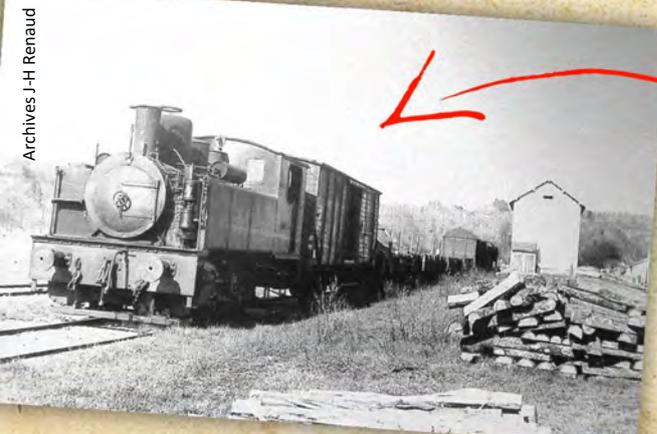
Cette gare était très importante ! Au-delà d'être le terminus de la ligne, c'était un dépôt **majeur niveau marchandises** ! En plus de la forge, il y avait également la scierie Collet qui se tenait juste en face de la gare. Pratique pour le chargement !



Les locaux sont toujours utilisés par l'entreprise ISO 55... Sans le train...

Ce site a connu une **activité importante** jusqu'aux **années 1970**. Mais le Varinot a fermé en 1937 me direz-vous ? En effet, mais dès **1933, le tronçon entre Robert-Espagne et Haironville est repris et élargi en voie normale** (pour éviter les problèmes de transbordements). Le trafic est exclusivement destiné au transport de marchandises et la motivation est toujours la même : relier les différentes industries de la vallée de la Saulx.

Archives J-H Renaud



Ceci explique que les locomotives « Corpet » visibles sur les photos sont plus grosses et plus modernes que les vieilles « Corpet » comme **Suzanne** (qui, rappelons-le, **date de 1890** !).

D'ailleurs, la dernière locomotive « à voie normale » à avoir roulé sur le tronçon Haironville/Robert-Espagne existe toujours ! Portant le n°51, la « **Meuse** » roule en Alsace, sur la ligne touristique de la **Doller**, entre Cernay et Seinteim !

Mais revenons à Haironville ! Après de multiples réclamations des habitants vers 1890, **une seconde gare fut construite**, plus proche du centre du village.

Alors embarquons sans plus tarder vers cette dernière...

Collection J. Wandke



A suivre...