



Sur les traces du Varinot

Etape 28 : Haironville (partie 2 : le village)

Après avoir chargé les dernières planches et bois de charpente, le train quitte la gare « des Forges » et s'engage dans l'actuelle rue de la scierie.



Elle arrive à son premier passage à niveau avec la route de Brillon à Cousances. C'est là que se trouvait la gare « voyageur » d'Haironville !

D'abord simple halte, une petite gare en brique fut construite entre 1890 et 1900 pour abriter les personnes qui attendaient le train aux quatre vents ! Mais dès 1903, presque plus aucun train ne s'y arrêtaient, les voyageurs préférant le confort de la gare « des Forges ».



Source : archives CFHVS



Il ne reste rien de cette bâtisse, vite délaissée des voyageurs...



A quelques mètres de là, on peut apercevoir un monument remarquable : un pont en pierre à douze arches enjambant la Saulx, datant du début du XVIIème siècle !



Repartant de la gare, la ligne traverse la route et s'engage dans l'actuel chemin du Tacot, auquel elle a laissé son nom ! Le tracé suit celui de la Saulx qu'il laisse couler sur sa droite.



Là, à travers les feuillages, un autre joyau d'Haironville se dresse dans son écrin de verdure : le château de la Varenne ! Si le village ne compte pas moins de 3 châteaux (!), celui-ci est le plus prestigieux. Construit en 1506, il est un merveilleux exemple de l'architecture Renaissance !

Continuons notre périple à l'ombre des arbres, direction Saudrupt ! *A suivre...*

