



Sur les traces du Varinot

Étape 29 : Saudrupt

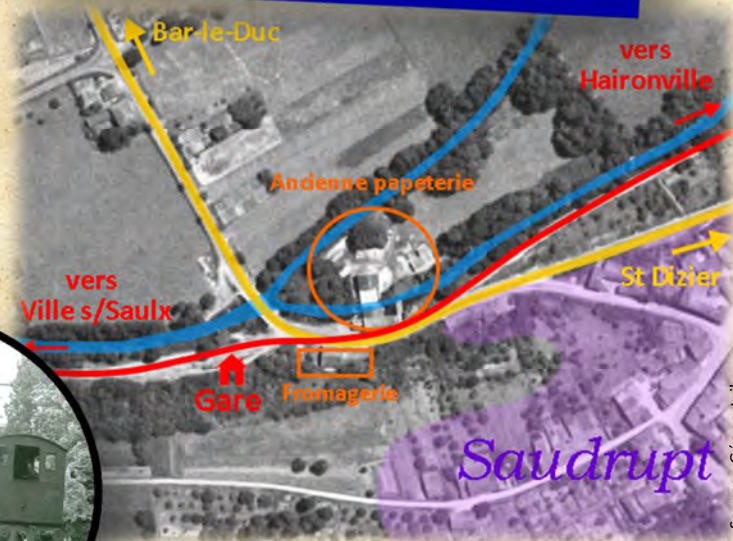
Venant d'Haironville, la ligne suit le cours de la Saulx et arrive à **Saudrupt**. Elle passe en contre-bas du village, niché sur son promontoire, et passe par l'actuel **chemin du lavoir**.

SAUDRUPT



© Archives J-M Althuser

C'est là qu'elle s'apprête à passer un des points les plus dangereux de la ligne : le **passage à niveau** avec la route de Bar-le-Duc à St-Dizier.



Source : Géoportail



© Archives Y. Vinot

Le manque de visibilité, autant pour les trains que pour les automobilistes, rendaient cet endroit très accidentogène !

Avec la circulation actuelle, le passage du train serait impossible de nos jours !

Ensuite, la ligne passait devant l'entrée de l'ancienne filature de coton, racheté en 1871 après un incendie par Paul Varin Bernier, riche banquier de Bar-le-Duc, pour **en faire une papeterie**. Cette dernière créait la pâte à papier nécessaire à la papeterie de Jean d'Heurs !



© Archives Y. Vinot



Aujourd'hui, on y trouve une pisciculture !



De l'autre côté de la route, il y avait la **fromagerie Bongrain**. Entre 1920 et 1961, de nombreux produits sortaient de cette industrie : coulommiers, fromages blancs, sans oublier le **véritable Carré de l'Est de la Vallée de la Saulx** !

La ligne traversait prudemment la route et arrivait à hauteur de la **gare de Saudrupt**. C'est sur ses quais qu'on déchargeait les bidons de lait et les chiffons nécessaires aux deux industries du village !



© Archives Y. Vinot



Hélas, la petite gare en brique fut détruite en 1988...

Attention, le train redémarre ! Direction... Ville-sur-Saulx !



A suivre...