



## Sur les traces du Varinot

### Etape 30 : Ville-sur-Saulx

Venant de Saudrupt, la ligne continue sa course le long de la Saulx, à l'ombre des feuillages. Puis elle quitte un instant la rivière pour contourner le **village de Ville-sur-Saulx** par une large boucle au sud, nous offrant un superbe panorama sur la commune.

# VILLE-SUR-SAULX



Source : Geoportail



Source : archives CFHVS

*La locomotive « Aisne » (CM 26) prend la pose à Ville-sur-Saulx !*

Le train passe ensuite derrière le **parc du château Gilles de Trèves**. Le château a été **construit par ce dernier en 1535**, alors qu'il était doyen de la collégiale Saint-Max de Bar-le-Duc et seigneur de Ville-sur-Saulx... Rien que ça !



A partir de 1892, c'est la **famille Claudel** qui jouissent des lieux. Ils aménagent l'édifice en ajoutant échauguettes, lucarnes ou encore une passerelle suspendue en fonte près de la cascade de la Saulx. C'est dans ce cadre idyllique que l'écrivain **Paul Claudel**, cousin des propriétaires, **trouvera l'inspiration pour écrire *Le partage de midi* en 1905**.

La famille Claudel est propriétaire également de la papeterie voisine. La commune peut s'enorgueillir d'avoir le **plus ancien moulin de pâte à papier de Lorraine** ! Les plus vieilles traces sont des documents filigranés datant de **1348** ! L'industrie a été en activité jusque dans les années 1960.

*La passerelle reliant la papeterie et la gare est toujours visible de nos jours !*

C'est **au pied de la papeterie que se trouvait la gare** de Ville-sur-Saulx. On imagine les quais couverts de chiffons et de pâte à papier, mais aussi des blocs de pierre dits « de Brillon », extraits dans les carrières sur le plateau du même nom.

*Hélas, la gare a été détruite dans les années 70...*

Les wagons chargés, la ligne s'élance à nouveau le long de la Saulx, direction... L'Isle-en-Rigault !

*A suivre...*



Source : Geoportail