



## Sur les traces du Varinot

### Etape 31 : L'Isle-en-Rigault

# LISLE-en-RIGAULT



Non, ce n'est pas une faute de frappe ! Au temps du Tacot, la commune portait le nom de Lisle-en-Rigault. Depuis 2017, le nom est redevenu L'Isle-en-Rigault, nom originel du village jusqu'à la Révolution !

Après avoir quitté la station de Ville-sur-Saulx, la ligne effectuait une boucle, suivant le relief. Le tracé de cette dernière a été modifié lorsque la ligne est passée en voie normale, vers 1930. Le train arrive ensuite à hauteur de **L'Isle-en-Rigault** !

RUE  
du TACOT

La ligne arrivait par l'actuelle « rue du Tacot » (on est sur la bonne voie !) puis passait le long du mur de la mairie, ne laissant que **peu de visibilité** au passage à niveau avec la route de L'Isle à Sommelone, aujourd'hui la D117 (1)!

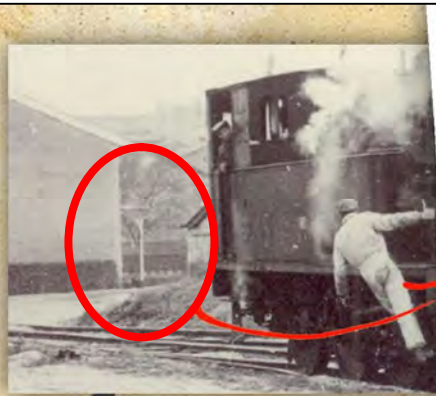


*Le train devait rouler au pas !*

Puis la voie empruntait l'actuelle rue de Jeand'Heurs, du nom de la Papeterie que ce chemin desservait. C'est au bout de celui-ci que se trouvait la **gare de L'Isle-en-Rigault**, voisine de l'importante industrie.

*La gare a été rasée vers 1975 pour laisser place à un simple quai de déchargement pour le hangar voisin.*

Non loin de là, le « Café de la Gare » (2) accueillait les voyageurs en transit pendant que les marchandises de la papeterie étaient chargées dans les wagons du Tacot !





Au niveau de la gare, on comptait deux embranchements, dit « de Mr Varin », pour desservir la papeterie. Le **premier embranchement** partait après le quai et se dirigeait vers le sud du site. Il était emprunté par **les wagons de charbon** pour alimenter les chaudières de l'usine. Un hangar a été construit ensuite sur cette voie.

Fig. 27 STATION DE LISLE-EN-RIGAULT.  
LIGNE D'HAIRONVILLE A TRIAUCOURT.



Cliché J-H Renauld

*Les rails sont toujours visibles à l'intérieur de la papeterie !  
On y trouve les deux écartements, métrique et normal.*



Archives CFHVS

Le **second embranchement** servait à l'approvisionnement de la **pâte à papier**. Elle partait en amont de la gare et se dirigeait vers le cœur de l'usine. Il passait au-dessus du déversoir de la Saulx à l'aide d'une magnifique **passerelle en acier à huit arches**. Cette dernière offre une magnifique vue sur la papeterie lisloise.



Les papeteries de Jean d'Heurs ont été **construites vers 1812** sous l'impulsion du maréchal Oudinot. En 1839, elles sont rachetées par la **famille Varin-Bernier**, riches banquiers barisiens... Ce nom vous dit quelque chose ? Et oui ! Ce sont eux qui ont racheté la filature de Saurupt\* quelques années plus tard pour fabriquer la pâte-à-papier utile à la papeterie de L'Isle-en-Rigault ! L'usine a connu un **fort développement tout au long du XXème siècle**. Elle utilisait près de **10 000 t de charbon/an** et **plus de 8 000 t de matières première/an** ! Le train tenait donc un rôle plus qu'important pour le bon fonctionnement de l'industrie !

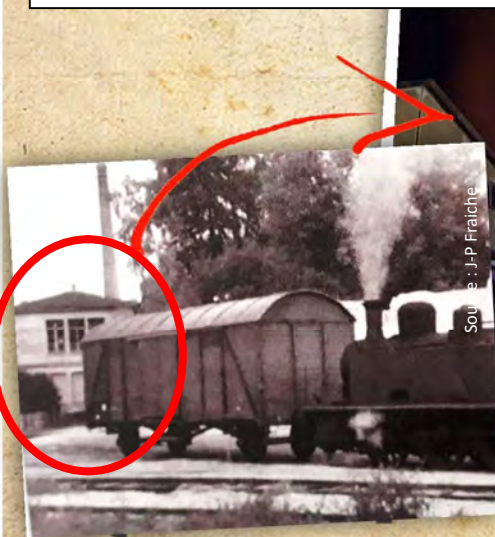
\*voir Etape 29 : Saurupt

*Fermée en 2001. l'usine est aujourd'hui désaffectée...*

Depuis sa fermeture, la papeterie a souvent été la proie des flammes. **Un des dépôts du Tacot a d'ailleurs été incendié en juin 2021...** Aujourd'hui, la Codecom « Portes de Meuse » porte un projet de réhabilitation du site, véritable vestige du patrimoine industriel meusien !



Source : Delcampe



Source : J-P Fraiche



Mais pour l'heure, remettons le feu là où est sa place... Dans le foyer des locomotives du Varinot ! Le train quitte la gare de L'Isle-en-Rigault et **contourne la papeterie par le sud** (à l'emplacement des hangars **LT Aqua +**). Puis il s'élançait à flanc de coteau vers la forêt de Jean d'Heurs...

*A suivre...*