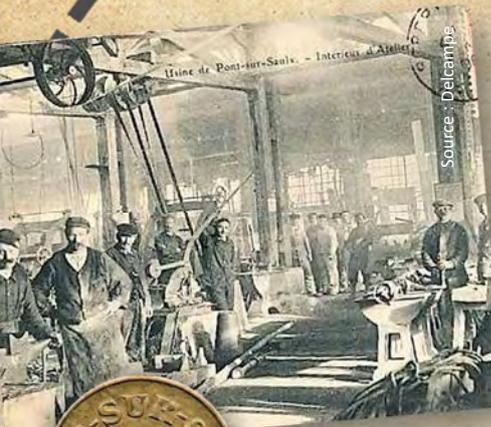




## Sur les traces du Varinot

### Étape 33 : Pont-sur-Saulx

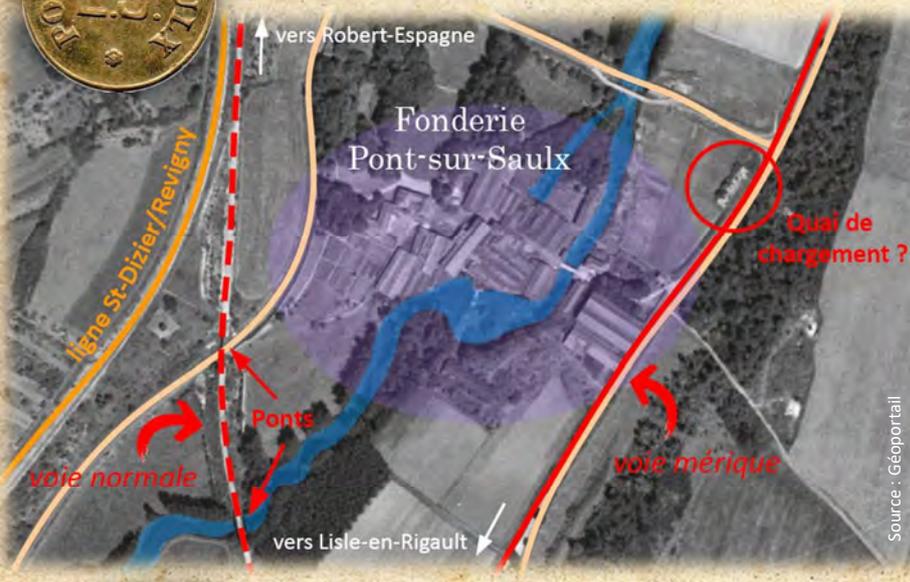


Venant de Vieux Jeand'Heurs, la ligne s'élançait en ligne droite direction Trémont-sur-Saulx... mais fait une escale à mi-chemin : **Pont-sur-Saulx**. C'était une fonderie importante du secteur, qui employait jusqu'à 110 ouvriers en 1860 ! On y fabriquait principalement des ornements en fonte, mais aussi des pièces pour des cuisinières et même des obus en temps de guerre !

L'activité sidérurgique à Pont-sur-Saulx remonte au XVIème siècle. En effet, une forge se trouvait déjà là en 1549, ce qui en fait **une des plus anciennes du Barrois** !



*Aujourd'hui, on n'y bat plus le fer, mais d'autres entreprises ont réinvesti les lieux.*



Pont-sur-Saulx tire son nom du pont sur la Saulx qui se trouvait là dès l'antiquité. Mais qu'en-t-il des ponts en arc en béton qui se trouvent au nord de l'usine ? **Il s'agit des deux ponts qui permettaient à la ligne à voie normale (1933-1971) de quitter « l'ancien » tracé du Tacot pour monter directement à Robert-Espagne et rejoindre la Gare de l'Est.**

Si le pont franchissant la Saulx est toujours visible de nos jours, il n'en est en rien du second pont, détruit une première fois par les Allemands lors de leur déroute en 1944, puis en 1971 à la fermeture de la ligne.

*Les culées de ce pont sont toujours visibles aujourd'hui.*



Mais revenons à notre Tacot ! Après avoir quitté Pont-sur-Saulx (dont le quai se trouvait au carrefour des routes de Robert-Espagne, Trémont et L'Isle-en-Rigault), le train longe la route qui mène à Trémont-sur-Saulx... à toute vapeur !

*A suivre...*