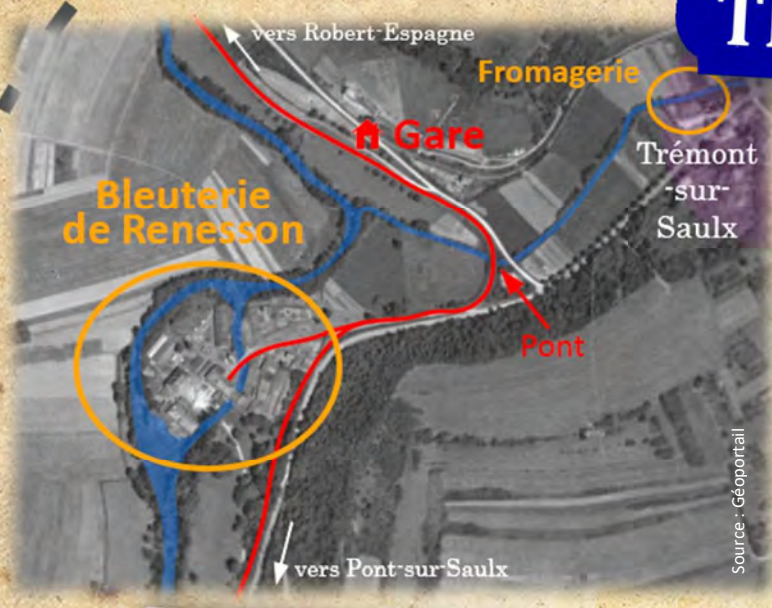




Sur les traces du Varinot

Etape 34 : Trémont-sur-Saulx

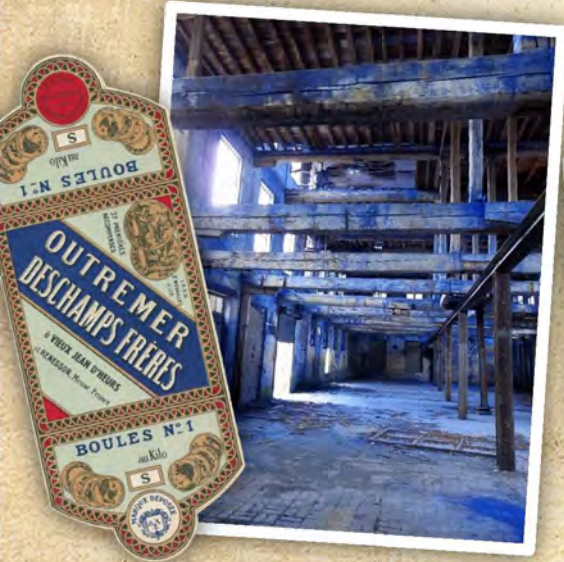
TREMONT-sur-SAULX



Depuis Pont-sur-Saulx, la ligne suit la route jusqu'au lieu-dit de **Renesson**. Cet écart de Trémont-sur-Saulx était occupé depuis le Moyen-Age, car c'est là que se trouvait jadis un château-fort !

Depuis 1865, le site est repris par **les frères Deschamps** pour y installer son second site de la **bleuterie** du même nom*. Venant du Vieux Jeand'Heurs, c'était ici que les boules de bleu étaient conditionnées et emballées avant d'être envoyées dans le monde entier ! L'accès actuel à l'usine se fait par **l'ancien embranchement du tacot**.
*Voir Etape 32 : Jeand'Heurs

On y trouvait également le château de Renesson, hélas démantelé en 1998.



Laissant Renesson sur sa gauche, la ligne entame un virage très serré et franchit le ruisseau **Saint-Sébastien** à l'aide **d'un pont en pierre** à une arche.



Il est encore bien conservé aujourd'hui !

Le train arrive alors à hauteur de **l'ancienne gare du village**. Cette dernière était similaire aux autres haltes de la Vallée de la Saulx, composée d'un petit bâtiment de brique et d'un simple quai.



La gare a malheureusement été rasée.



Sur celui-ci, on y trouvait bien sûr du bleu d'Outremer, mais également une autre denrée du village : **les fromages Mary**. Fondée en 1868, les fromages de Trémont étaient vendus dans les marchés lorrains et même jusqu'à Paris !

Le chargement fini, le train redémarre, direction son prochain arrêt : Robert-Espagne. *A suivre...*



À Jean Boucheré.