

Etape 35 : Robert-Espagne

ROBERT-ESPAGNE

Si vous demandez à un bertapogne* où se trouvait la gare de Robert-Espagne, il y a de forte chance qu'il vous réponde : « Laquelle ? ». Car, en effet, **le village de Robert-Espagne ne possédait pas moins de trois gares ...** dont celle du Tacot !

**nom des habitants de Robert-Espagne*

La gare la plus importante du village était celle de la Compagnie de l'Est, sur la ligne **St-Dizier / Revigny**. Elle se trouve sur le « haut » du village, en direction de Pont-sur-Saulx. C'était de là notamment qu'était expédié une grande partie des produits de la Vallée de la Saulx.

Devenue une habitation, la gare est toujours visible de nos jours.

En amont de la gare, il y avait un **château d'eau** pour abreuver les locomotives qui s'arrêtaient là. Dans les années 30, un second château d'eau, plus petit, a été rajouté.



Ce rajout s'explique par l'apparition dans ces années-là d'une autre gare, celle de la **SGCFE***, plus communément appelée « **La petite gare** ».

**Société générale des chemins de fer économique*

Aujourd'hui, les châteaux d'eau ont été transformés en logement insolite !

En effet, c'est en 1933 qu'est inauguré le **tronçon à voie normale** qui reliait Robert-Espagne à Haironville. Elle a repris en grande partie le tracé du Tacot fraîchement déclassé. Venant de Pont-sur-Saulx*, les convois arrivaient en gare chargés des denrées issues des usines de la Vallée de la Saulx. La « petite » gare se trouvait alors à seulement quelques mètres de la ligne nationale et, ainsi, **les transbordements se faisaient directement.**

**voir Etape 33 : Pont-sur-Saulx*





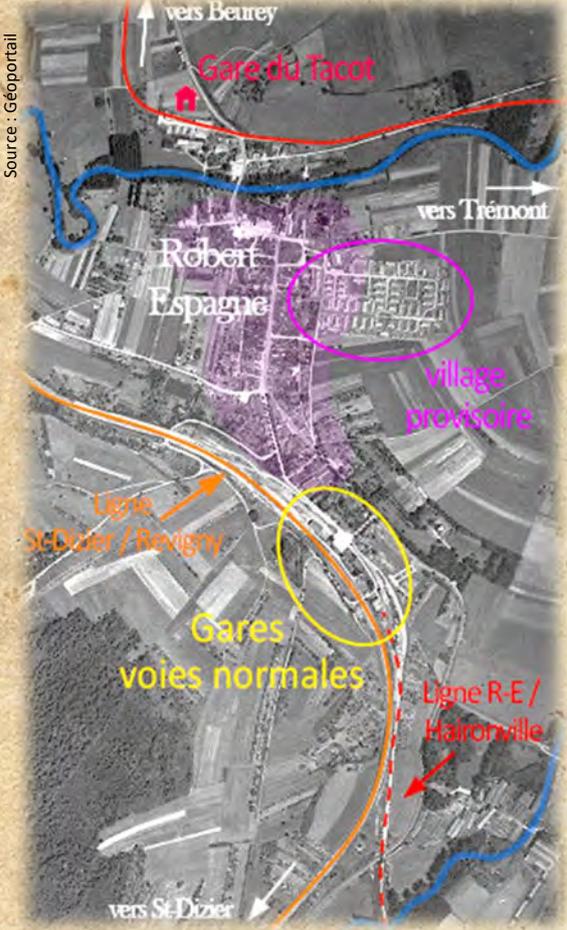
Hélas, c'est également sur ces rails que s'est déroulé, le 29 août 1944, un véritable massacre... Alors que l'armée allemande est en déroute, des troupes de la Wehrmacht* ont pillé et pris en otage des habitants, notamment du personnel ferroviaire qui travaillait là. Après les avoir emmené au pied de la « petite » gare, 50 hommes du village furent fusillés sur les voies de la ligne économique...

**issus du 29^e régiment d'infanterie du 3^e Panzer-Grenadier-Division*

Suite à leurs horribles méfaits, les allemands ont incendié « la petite gare » ainsi que tout le village... Ce dernier a été reconstruit dans les années 1950.



Un monument a été érigé sur le lieu du massacre... Pour ne jamais oublier !



Et le Varinot dans tout ça ?

De par sa localisation, le tacot a été éloigné de toute la dynamique ferroviaire de Robert-Espagne... En effet, la ligne passait de l'autre côté du village, au lieu-dit de la Petite-Beurey. Elle venait de Trémont-sur-Saulx, en longeant la Saulx, au niveau de l'actuel chemin de Trémont qui a repris le tracé du train.



Vous pouvez y retrouver les balises de « la Rando du Tacot »... Pour marcher dans les pas de Suzanne !

Reprise par La rue de la Tuilerie, la ligne traverse la route qui va vers Beurey et arrive à hauteur de la rue des Castors.

C'est là que se trouvait la dernière gare du village, celle du Tacot ! Elle était composée d'une petite baraque en brique et d'un château d'eau (elle aussi !) pour recharger les locomotives en eau. Définitivement détruite par la barbarie allemande de 1944, des habitations ont remplacé la halte dès les années 50.



EN VOITURE ! On remonte à bord des wagons du Varinot en direction de notre prochaine étape : Beurey-sur-Saulx !



La CM 30 « Georges » pose avec les enfants du village !

A suivre...