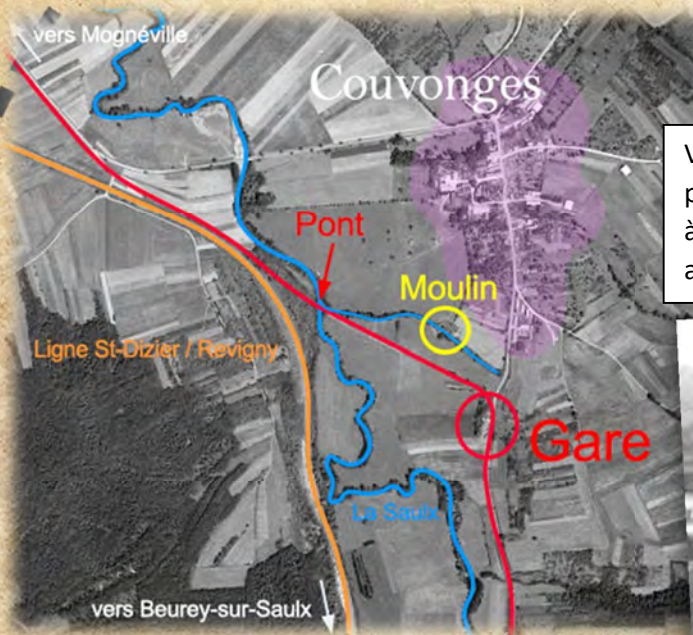




Sur les traces du Varinot

Etape 37 : Couvonges

COUVONGES



Venant de Beurey-sur-Saulx, la ligne longe la route jusqu'à sa prochaine escale : **la gare de Couvonges**. Située au bord de la route, à une centaine de mètres en amont du village, elle était similaire aux autres gares de la ligne, et possédait une halle de marchandise.



Source : Archives J-M Althuser

La gare n'existe plus aujourd'hui, mais on devine toujours son emplacement et les traces de l'ancien remblai.

Sur les quais, on trouvait diverses marchandises, dont des sacs de farine provenant du moulin voisin. La source du « canal du Moulin » se situe à seulement quelques mètres de la gare ! Elle pouvait servir également à recharger les locomotives en eau en cas de besoin.



Quittant la gare, la voie effectue un virage à gauche et **s'élançe en ligne droite à travers champs**. Ce tracé à l'écart du village est né de la volonté Mr Leblan, l'ancien propriétaire du château de Couvonges. Tout comme pour le château de Jeand'Heurs*, le train devait passer initialement dans sa propriété.

*voir Etape n°31 : Jeand'Heurs.

Pour sauver son domaine, Mr Leblan a notamment participé au financement du **pont métallique** qui permettait à la ligne de franchir la Saulx.

Bien cachées dans les broussailles, les culées du pont sont toujours visibles de nos jours, le long de la Saulx.

Ensuite, le Tacot longe le remblai de la ligne St-Dizier/Revigny sur quelques centaines de mètres. Son tracé est repris en partie par **l'actuel chemin qui mène à la station d'épuration**.



Enfin, la ligne rejoint à nouveau la route et la suit en accotement, direction de sa prochaine destination : **Mognéville !**

A suivre...