



Sur les traces du Varinot

Etape 38 : Mognéville

MOGNEVILLE

Longeant la route de Couvonges, le Tacot arrive à hauteur de **Mognéville**. Ici, la ligne a une particularité : **elle traverse le village en empruntant la route principale !** Les trains passaient au pied des habitations !

Certaines maisons sont remarquables, comme celle du 15 rue Robert Rouy (1). Datant du XVIème siècle, les **étages à pan de bois** sont en encorbellement.

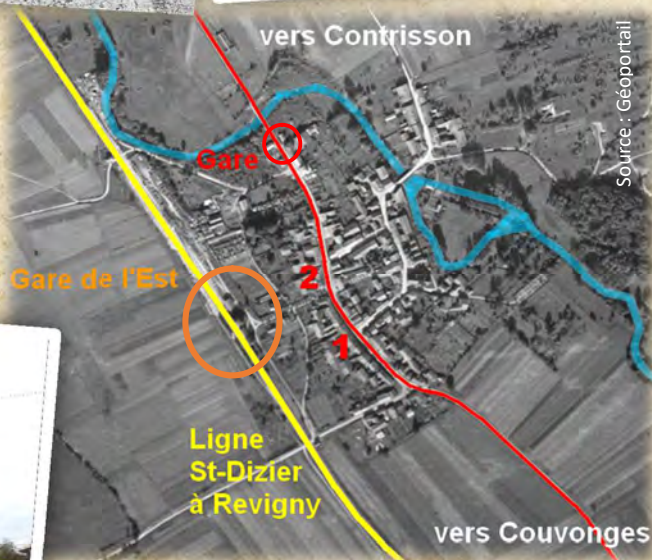
La locomotive CM 29 « Germaine » passant devant cette demeure historique !



Source : Delcampe



La ligne arrive au centre du village, au niveau de « **la rue de la Gare** » (2). Cette dernière indique la direction de **la gare de l'Est** qui se trouvait à quelques mètres de là, sur la ligne St-Dizier / Revigny.



Source : géoportail

Aujourd'hui, des logements ont pris place dans la gare de Mognéville

Voie normale vs Voie métrique !



Source : Delcampe



Le Tacot, quant à lui, possédait une petite gare à la sortie du village, en direction de Contrisson. Mais du fait de sa situation particulière, **le train faisait une halte au cœur du village**, comme indiqué ci-contre sur *le Chaix* de 1914. Cette halte **évitait aux voyageurs un détour** alors que le train passait en bas de chez eux !

Attendant les voyageurs, « Marguerite » (CM 27) prend la pose pendant sa pause !



Fermeture des portes, on redémarre ! Les mécaniciens devaient redoubler de vigilance et user du sifflet pour avertir les passants et éviter les accidents ! Roulant au pas, **le convoi gagnait la gare où on y chargeait des marchandises**, comme les sacs de farine provenant du moulin du village par exemple.

Hélas, la gare du Tacot n'existe plus aujourd'hui...

La ligne quitte Mognéville et, toujours en suivant la route, elle s'élance en direction de sa prochaine destination : **Contrisson !**

A suivre...



Source : archives CFHVS

