



Sur les traces du Varinot

Etape 39 : Contrisson (partie 1 : La gare)

CONTRISSON



Après avoir passé le carrefour de la D997 et la D1 (entre Mognéville et Contrisson, en direction de Vassincourt), la ligne quitte l'accotement de la route et entre dans le bois du Faux-Miroir. Ici, elle prend de l'altitude afin de **passer au-dessus de la ligne St-Dizier/Revigny à l'aide d'un pont (1)**.



On peut voir les culées de ce pont encore aujourd'hui !



Evoluant d'abord sur **un talus** -toujours visible de nos jours- (2), la voie redescend ensuite pour rejoindre à nouveau la route, qu'elle suit encore sur 1,5 kms jusqu'à sa prochaine destination : **Contrisson !**



En arrivant au niveau du carrefour avec la route de Revigny à Sermaize, la ligne traverse cette dernière et longe la rue qui mène au village. Elle laisse sur sa gauche « **le café de la gare** », tenu par Mr Gobert, appelé également « **Ma Campagne** ».

Ici, on aperçoit un convoi qui s'élançe en direction de Mognéville !

C'est là, juste à l'entrée du village, que se dresse **la gare de Contrisson !**



Constituée **d'un petit bâtiment en brique** pour les voyageurs et d'une grande halle en bois sur le quai des marchandises, elle est similaire aux autres gares de la Vallée de la Saulx. Seule différence : **c'est la seule gare de la vallée encore debout aujourd'hui !**

Rachetée par la commune en 1934, elle menaçait de s'écrouler et fut remise en **état en 2005**.

Attention, Suzanne (CM 26) entre en gare !

Ceci qui nous permet de l'admirer encore aujourd'hui !



Mais pour l'heure, retour dans les voitures du Varinot, à la découverte des rues de Contrisson... *A suivre...*