



Sur les traces du Varinot

Etape 43 : Revigny-sur-Ornain (partie 3 – De l'Orme à l'Ornain)

Après avoir récupéré quelques wagons de marchandises*, la ligne laisse derrière elle le pont franchissant la ligne Paris-Strasbourg (qui se trouvait à l'extrémité de l'actuel parking de *Intermarché*) et s'élance vers un autre **double-pont métallique** : celui qui lui permet de franchir l'**Ornain**.

* voir étape 41 : Revigny-sur-Ornain, partie 2 : Lien avec la ligne Paris-Strasbourg.

Il s'agissait du plus grand pont du réseau meusien !

Pour rappel, « le pont du Tramway » fut **inauguré le 31 juillet 1899** et permettait au Varinot de contourner le centre-ville de Revigny.



Source : Delcampe

Il était aussi emprunté quotidiennement par les riverains qui souhaitaient franchir l'Ornain et rejoindre le centre-ville sans faire de détour.



Les mécaniciens devaient redoubler de vigilance !



Source : AD 55



Le pont métallique était suivi d'un second, plus petit, qui permettait quant à lui de franchir le **canal de Gravières**. Ainsi, le parc était coupé en deux par le passage du train, et cette succession de ponts était une **vraie curiosité locale**... et le sujet de bien des photos !

C'est le cas par exemple dans l'album de Mr Pol Berge (pharmacien à Revigny en 1910), conservé aux Archives départementales de la Meuse.



Source : Géoportail



Source : AD 55



Source : fonds Althuser



Hélas, tous ces ponts ont été détruits en 1944, et il n'en reste plus aucune trace aujourd'hui...



Source : Delcampe



Ensuite, la ligne redescend pour rejoindre la route de Bar-le-Duc, à hauteur de la maison Dargent.

De nos jours, c'est la Voie de la digue qui reprend l'ancien tracé.

Le saviez-vous ?
La Maison Dargent tient son nom des propriétaires de cette maison à partir de 1887. Cette famille était la belle-famille du célèbre ministre André Maginot.



Source : Archives CFHVS



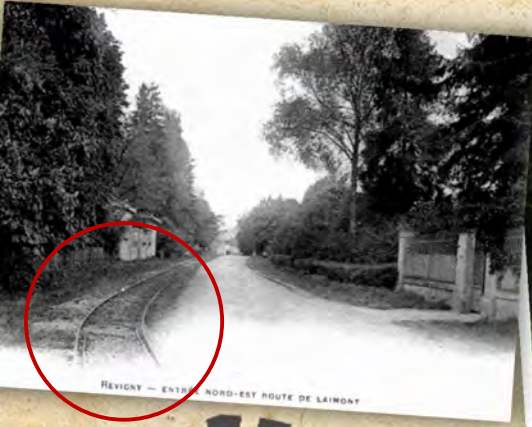
2837. REVIGNY - L'Orme séculaire

A cet endroit se dressait un **orme séculaire**. Face l'attachement des locaux pour cet arbre vénérable, les constructeurs du Tacot ont modifié le tracé pour contourner l'obstacle, permettant ainsi de le conserver.



Beaucoup de locomotives ont pris la pose au pied de l'arbre, comme ici la « petite sœur » de Suzanne, la CM 27 « Marguerite ».

Après avoir contourné l'orme, la ligne longe le Parc Dargent et suit l'accotement de la route « de Bar » jusqu'à la sortie du bourg.



REVIGNY - ENTRÉE NORD-EST ROUTE DE LAIGNY



Source : Delcampe



C'est là que la voie entame un virage... Vers son dernier arrêt revinéen !

A suivre...