



## Sur les traces du Varinot

### Etape 44 : Revigny-sur-Ornain (partie 4 – Les moulins de la ville)

Source : Delcampe

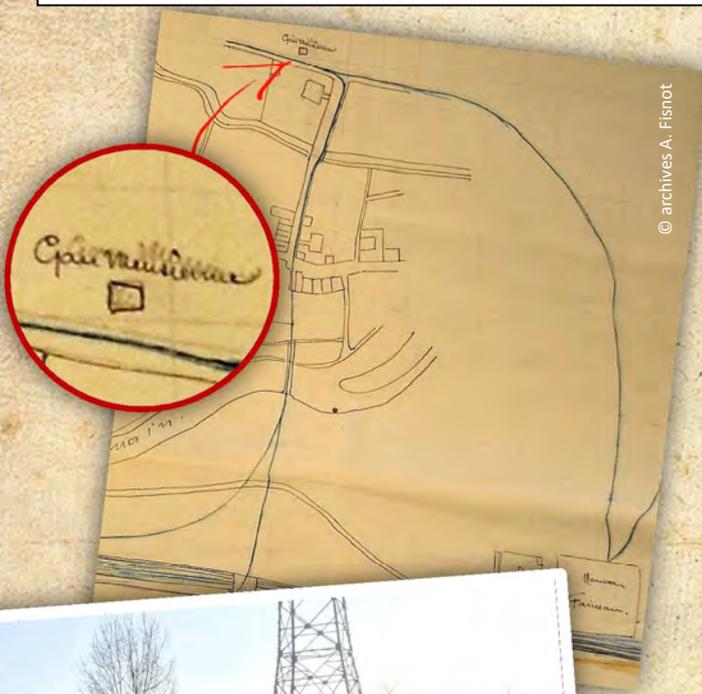


Après être passée devant l'ancienne « maison Bister », la ligne quitte la route de Bar (actuelle avenue du général Leclerc) et effectue un virage pour contourner la ville par le nord.

*Aujourd'hui, c'est la Voie Saint-Jean qui a repris le tracé du Varinot !*

Le saviez-vous ?  
Pendant la Première guerre mondiale, une voie partait de cet endroit pour contourner le parc Dargent et arriver sur la route reliant Revigny à Neuville-sur-Ornain. Construite en avril 1915, cette voie militaire permettait de rejoindre une zone de destruction des munitions défectueuses et hors d'usage. Les riverains se plaignaient parfois des gaz nauséabonds qui pouvaient s'en émaner lorsque le vent tournait vers la ville.

Une gare provisoire fut installée près de la bifurcation pour permettre le transbordement des munitions défectueuses vers cette zone.



Source : Géoportail



*Détruite immédiatement après la guerre, il ne subsiste aujourd'hui qu'une partie du remblai de cette voie militaire.*

Revenons à notre Varinot. La ligne s'engage à travers la campagne, remplacée de nos jours par des habitations et des champs (où on y cultive notamment les célèbres fraises de Revigny !). Puis le Tacot arrive au niveau de son dernier arrêt Revinéen : les moulins « de la Ville ».

Source : Delcampe



Les moulins dit « de la Ville » ont été rachetés en 1873 par un propriétaire de gisement de coquins\*, Alcide Bister. Il adapta le moulin pour broyer ses nodules de phosphate et les transformer en engrais.

\*nom donné aux phosphates fossiles



© Archives personnelles

... Qui étaient transportés par le Varinot !

Ne pouvant faire face à la concurrence étrangère, l'industriel changea d'activité au début du XXe siècle et se lança dans la fabrication de produits en ciment. Ses réalisations les plus connues sont des animaux en pierre reconstituée, notamment deux vaches sculptées par Prosper Lecourtier. L'une de ces vaches est classée aujourd'hui Monument historique et orne une fontaine à Villotte-devant-Louppy.

... Mais ceci est une autre histoire !

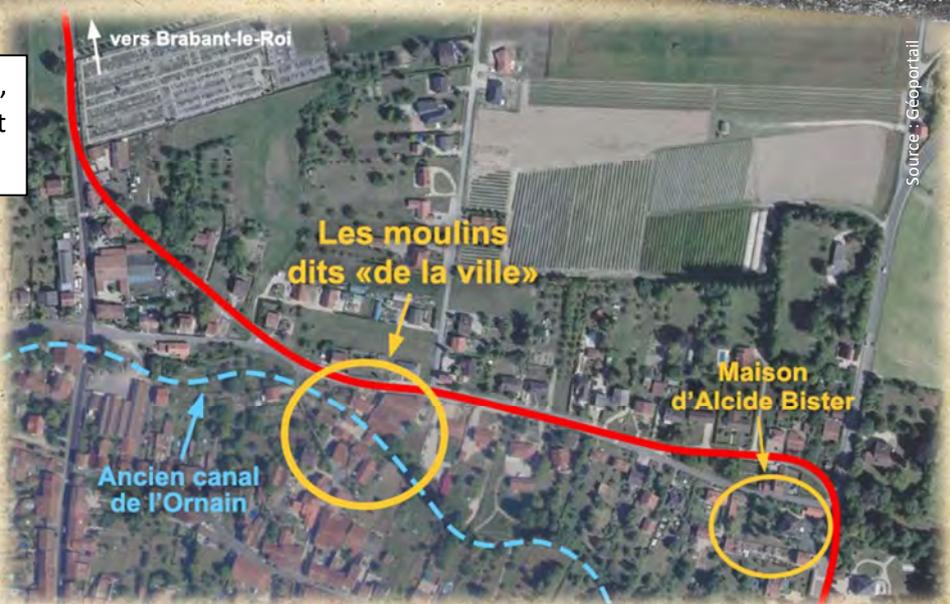
Source : Google Maps



Encore visibles sur cette vue de 2011, les moulins de la ville ont été rasés il y a peu pour des raisons de sécurité.



Laissant derrière elle les moulins et les coquins, le tracé suit toujours la Voie Saint-Jean et rejoins la route de Brabant.



Source : Fond Valois



Après avoir traversé la chaussée et passé devant le cimetière communal, la ligne quitte la ville de Revigny et s'élançe en accotement de route sur un bon kilomètre.

Elle atteint alors sa prochaine destination : Brabant-le-Roi.

A suivre...