



Sur les traces du Varinot

Etape 45 : Brabant-le-Roi

BRABANT-le-ROI



Venant de Revigny-sur-Ornain en longeant la route, la ligne arrive à hauteur de Brabant-le-Roi. Elle quitte l'accotement de route et tourne sur sa gauche pour franchir le ruisseau de Nausonce à l'aide d'un pont.

Les culées sont encore visibles de nos jours !

C'est juste après ce virage, en bordure de la rue du Vieu roi, que se trouvait la gare du village.

Après un arrêt à la station, le train repartait en **ligne droite** à l'ouest du village pour contourner la colline des Mazelles.

La rue du Vieu roi a repris aujourd'hui le tracé du Tacot



C'est non-loin de là que s'est déroulé un évènement important pendant la première guerre mondiale. En effet, le 21 février 1916, après l'assaut est lancé sur Verdun, **trois zeppelins allemands sont repérés dans la soirée**. Ils survolaient la ligne de Vouziers à Revigny, sans doute dans le but de bombarder le nœud ferroviaire de Revigny-sur-Ornain et, de ce fait, le ravitaillement de Verdun*.

*voir Etape 41 : Revigny-sur-Ornain, lien avec la ligne Paris-Strasbourg

L'un d'eux, un modèle LZ-77, est abattu par la 17^e section d'auto-canon et s'écrasa près de Brabant-le-Roi, entre le Tacot et la ligne de Vouziers à Revigny.



La ville de Revigny en a conservé des morceaux en guise de trophée.

Mais revenons à notre trajet. La ligne, quitte la rue du Vieux-Roi et s'élance à travers champs... A toute vapeur ! *A suivre...*

