

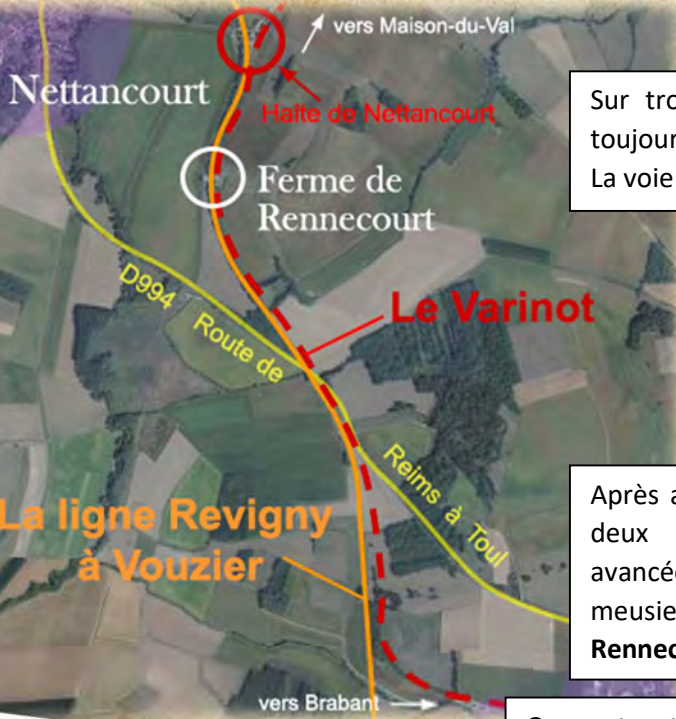


Sur les traces du Varinot

Etape 46 : de Rennecourt à Nettancourt

Quittant Brabant-le-Roi, la ligne s'engouffre dans les bois et entame un large virage sur la droite, à **flanc de coteau**, en direction de Nettancourt.

Cachés dans les parcs et les sous-bois, les vestiges du train sont encore visibles !



Sur trois kilomètres, le Varinot longe à nouveau sa concurrente de toujours : **la ligne de Vouziers à Saint-Dizier** (de la Compagnie de l'Est). La voie métrique suivait de quelques mètres le talus de la voie normale.

... que l'on devine encore de nos jours dans le paysage, comme ici, au passage à niveau avec la route de Reims à Toul !

Après avoir traversé la D994, les deux lignes continuent leur avancée dans la campagne meusienne, jusqu'à **la ferme de Rennecourt**.

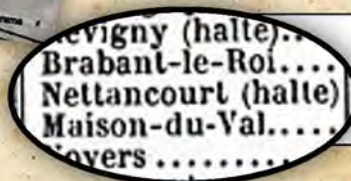


On peut notamment y voir **la maison du garde-barrière** de la ligne de l'Est, toujours habitée aujourd'hui !

Quelques mètres plus loin, **les deux lignes se séparent**, et le Tacot laisse la voie normale s'en aller en direction de **l'importante gare de Sommeilles-Nettancourt**.



Hélas, de cette dernière, il ne reste que la base du château d'eau...



Afin de desservir également cette commune, **le Varinot effectuait une halte** (citée ici dans le Chaix de 1914), à l'intersection de la route D137, qui mène à Nettancourt.

A cet endroit, on devine encore le remblai du Tacot !

Mais pour l'heure, direction notre prochain arrêt : **Maison-du-Val**... À toute vapeur ! *A suivre...*

