



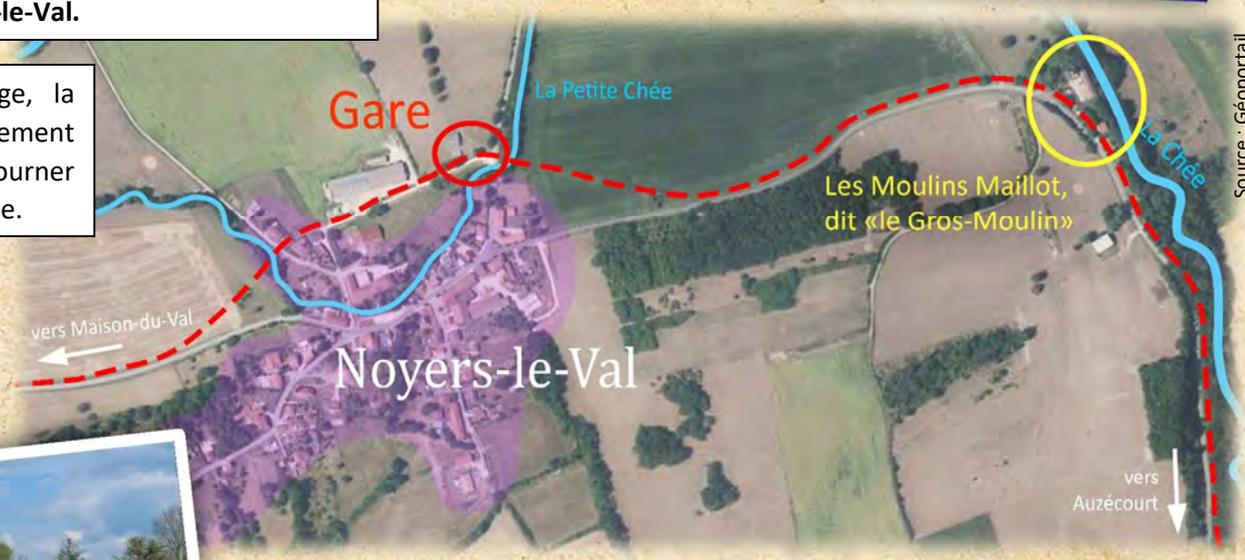
## Sur les traces du Varinot

### Etape 48 : Noyers-le-Val

# NOYERS-le-VAL

Après avoir longé la route depuis **Maison-du-Val** sur un petit kilomètre, la ligne gagne sa prochaine destination : **Noyers-le-Val**.

En amont du village, la voie quitte l'accotement de route pour contourner le bourg par la gauche.



Source : Géoportail

*Le tracé se devine toujours dans les champs !*



Après avoir franchi un des bras du ruisseau local, la «petite» Chée, le train empruntait l'actuelle **rue de la seigneurie** avant de rejoindre **la station située à l'intersection avec la D167D**. Il s'agissait sans doute d'une petite gare en brique, similaire à celles des villages voisins.

*Il n'en reste, hélas, aucune trace aujourd'hui*



Source : Gallica

Laissant Noyers-le-Val sur sa droite, la ligne continue de contourner le bourg puis, après avoir franchi une nouvelle fois la « Petite » Chée, elle rejoint à nouveau la D137 à la sortie du village et la suit pendant quelques kilomètres.



Un peu plus loin, la voie marque un virage à 90 degrés pour longer le lit de **la Chée**. C'est à cet endroit que se dresse le « **Gros-Moulin** », établissement que le Varinot desservait grâce à un raccordement.

*Caché dans les hautes herbes, le quai est toujours présent*



Racheté par la suite par les Moulins « Maillot », ce moulin à grain était un important fournisseur de farine, dont les sacs étaient transportés par le train.

Mais pour l'heure, nous quittons la minoterie nussérienne pour s'élaner, entre route et Chée, en direction de notre prochain arrêt : **Auzécourt** !

*A suivre...*

