



Sur les traces du Varinot

Etape 50 : Laheycourt

Après avoir longé la route, le train arrive en amont du village à son prochain arrêt : **la gare de Laheycourt** !

LAHEYCOURT



Source : Géoportail



Aujourd'hui, c'est le city-stade qui y a pris place.



Source : Archives C



Située à la périphérie sud du village, cette gare (à l'esthétique bien pittoresque !) était un arrêt important de la ligne. On y trouvait un château d'eau pour recharger les locomotives en eau, mais également **un abri de quai qui protégeait la marchandise**, notamment le bois que l'on trouvait en quantité sur les bords de la voie.

Quittant la gare, la ligne effectue un virage vers la droite et, après avoir traversé la route, **franchissait la Chée à l'aide d'un pont riveté.**



Source : Archives CFHVS



De ce pont, il ne reste que la culée, cachée sur la berge.

Laisant le bourg sur sa gauche, le train continue sa course sur la rive droite de la Chée. L'actuel *Chemin de derrière les jardins* a repris aujourd'hui l'ancien tracé du Tacot, qui se dirigeait ainsi vers la sortie du village. A présent, direction notre prochaine destination : Vilotte-devant-Louppy.

A suivre...

