



## Sur les traces du Varinot

### Etape 6 : Vavincourt

# VAVINCOURT

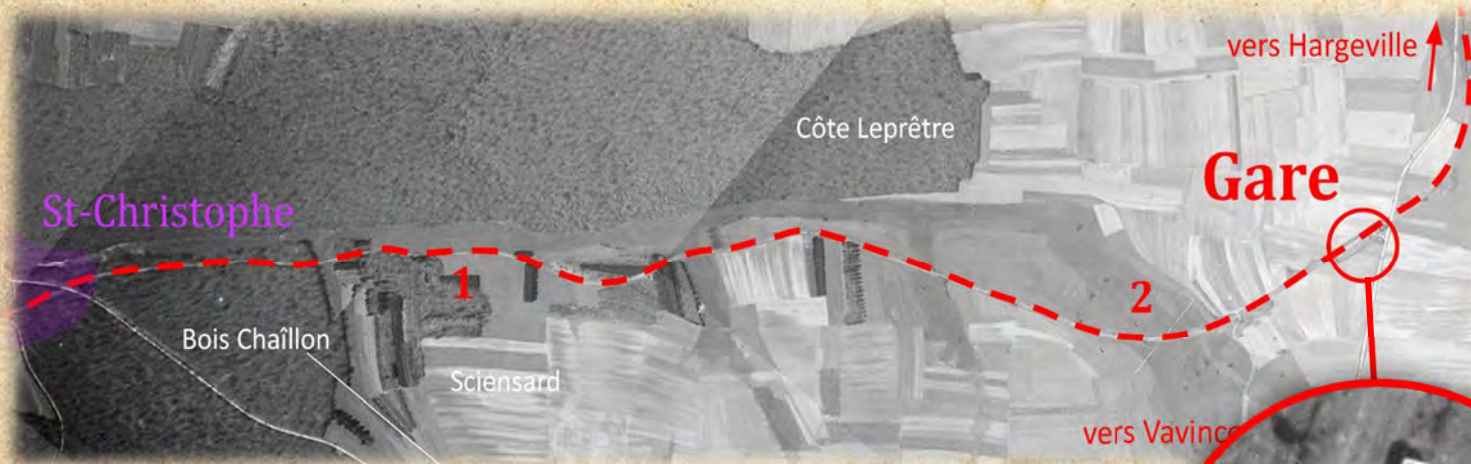


En partant de St Christophe, la voie suit **la vallée du Clos**. Sur la droite, dans un coin du bois de *Sciensard*, se trouve un **puits construit non loin de la ligne**. Bien qu'on ignore la date de construction de ce dernier, il pouvait servir à remplir les caisses à eau des locomotives au besoin.



Longeant bois et prairies, la ligne continue son avancée au pied de *la Côte Leprêtre* pendant près de 3 kilomètres.

*Entre deux bosquets, on aperçoit encore aujourd'hui le remblai du Varinot !*



Source : Géoportail

Juste avant l'intersection avec la route D28, c'est là que s'élevait jadis **la gare de Vavincourt !** Gare importante par sa taille (elle comprenant un bâtiment voyageur à étage et une halle de marchandise), cela est peut-être dû à sa distance du village. En effet, la gare **se trouvait à plus de trois kilomètres du bourg !!**

*Les Tavagnés n'étaient pas fainéant pour prendre le train !*

Hélas, rasée dans les années 1970 pour des raisons de sécurité, **il ne reste rien de cette gare !** Seule la baraque à lapin (plus tardive ?) croule sous les branchages, et **un bord du quai** se dévoile lors des fortes pluies.

#### Attention au départ !!

Après avoir traversé la route, le convoi s'élanche sur un léger remblai, en direction de sa prochaine destination : **Hargeville.**

*A suivre ...*

