



## Sur les traces du Varinot

### Étape 7 : Hargeville

Après avoir de nouveau traversé la D28, la ligne s'approche d'**Hargeville** et gagne le bourg par le sud. C'est ici, à l'orée du village, que se trouvait **la gare** !

# HARGEVILLE



HARGEVILLE (Meuse). - Une Vue d'ensemble



LA  
GARE

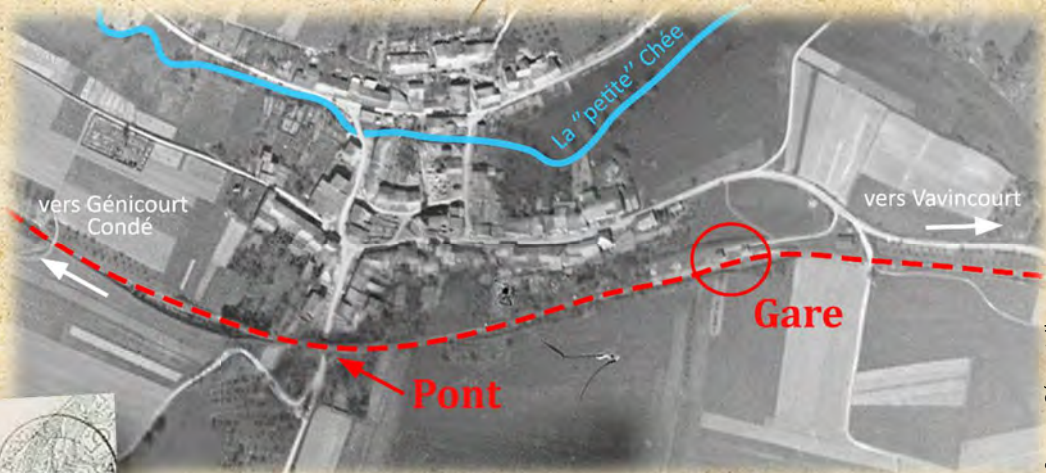
1

Comme de nombreuses gares du réseau de la Compagnie Meusienne, celle d'Hargeville était composée d'un **bâtiment** plain-pied pour l'accueil des voyageurs et un **hall de marchandise**.

*Est-ce le chef de gare qui pose ici ?*

Aujourd'hui, un **panneau** indique la rue qui menait jadis à la bâtisse, transformée depuis en habitation...

Quittant la gare, la ligne contourne le village par l'ouest tout en le surplombant, offrant au passage un **magnifique panorama** sur la commune !



Pont

Gare

C'est là que se dresse l'un des ouvrages d'art le plus important de la ligne : **Un pont maçonné** ! Celui-ci permettait d'enjamber la route qui mène à Chardogne. Toujours visible aujourd'hui, il constitue **un des plus beaux vestiges du Varinot** !

*Un jour peut-être,  
Suzanne et ses wagons  
passeront à nouveau  
sur ce pont ... ?*



HARGEVILLE (Meuse). - Vue générale

Mais trêve de rêveries ! Il est temps à présent de s'élancer, entre champs et bosquets, en direction de notre prochain arrêt : **Génicourt-sous-Condé** !

*A suivre...*

