

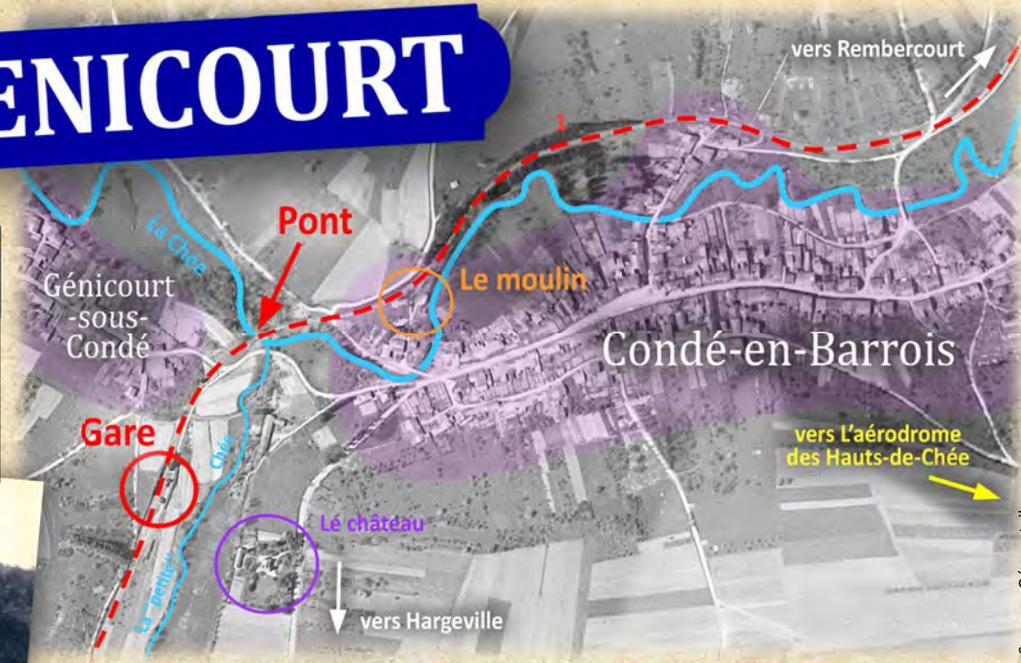


## Sur les traces du Varinot

### Etape 8 : Génicourt-sous-Condé & Condé-en-Barrois.

# CONDE-GENICOURT

Quittant Hargeville par l'ouest, la ligne suit le cours de la Chée à flanc de coteau pendant environ 2 kms, jusqu'à sa prochaine destination : **Génicourt-sous-Condé**. C'est ici, en amont du village, que se dresse la gare du pays.

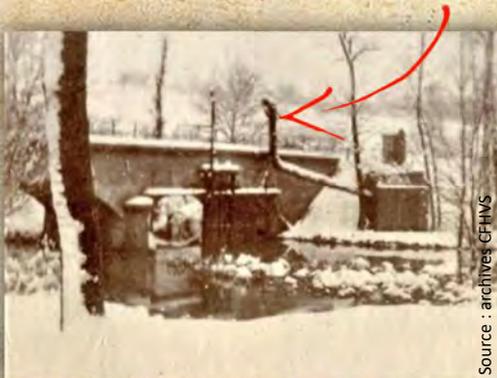


D'architecture similaire à celle d'Hargeville, **cette petite station desservait deux villages voisins** de quelques centaines de mètres : **Génicourt-sous-Condé et Condé-en-Barrois**.

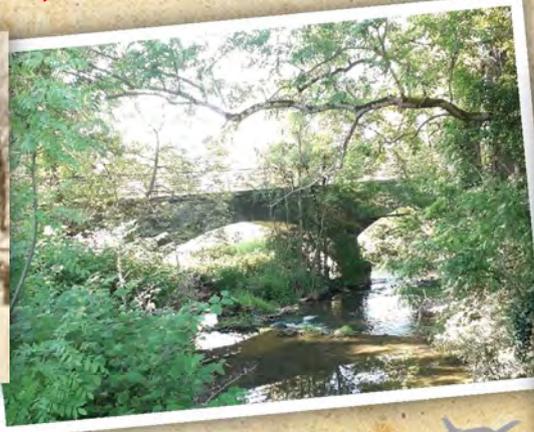
*Aujourd'hui, la gare de Condé a été transformée en habitation !*

Quittant la gare, le train amorce une rampe (là où se trouve actuellement une grotte dédiée à la Vierge) et passe sur un élégant **pont en pierre** à 2 arches qui permet de franchir la Chée. Ce pont est toujours visible aujourd'hui !

*Une pompe permettait de recharger les locos en eau !*



Source : archives CFHVS



Source : archives CFHVS

La ligne contourne ensuite le village de **Condé-en-Barrois** par le nord (1), surplombant le village et permettant aux voyageurs d'avoir un magnifique point de vue sur le berceau du général Estienne !

A présent, continuons à suivre le chemin, direction Rembercourt... **A toute vapeur !!**

