



Sur les traces du Varinot

# REMBERCOURT-aux-POTS

## Etape 9 : Rembercourt-Sommaisnes

Venant de Condé-en-Barrois, la voie sillonne le long de la vallée de la Chée sur environ 3 kms, longeant le lieu-dit *Caïpha*. Juste avant l'intersection avec l'actuelle D902, le train arrive alors à l'une des plus importantes gare du réseau : celle de **Rembercourt-aux-pots**.

*Tout à gauche se tient une locomotive. Elle porte le numéro CM26...  
Oui, c'est Suzanne !*



Source : archives CFHVS



Source : archives CFHVS

L'importance de cette gare est due notamment à son rôle de passage obligé sur le réseau. En effet, **les voyageurs y avaient leurs correspondances** pour rejoindre soit Verdun, soit l'Argonne, soit la Vallée de la Saulx !

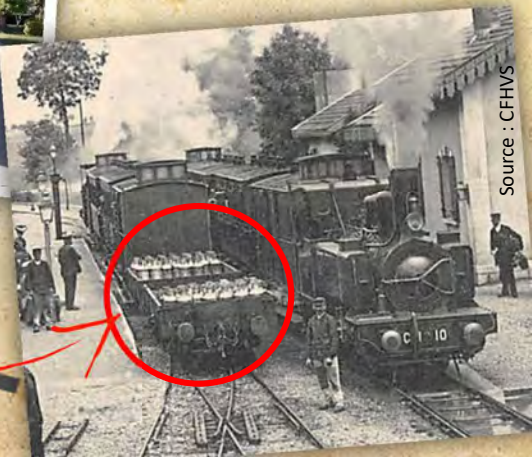
De ce fait, la gare est munie de nombreuses voies, d'un bâtiment voyageur, d'un château d'eau et, fait remarquable, d'une **remise de locomotive** !



*Cette remise (la seule qui subsiste du Varinot) a été conservée par les propriétaires au côté du bâtiment voyageur.*



Qui dit correspondance dit également transbordement des marchandises ! **De nombreux frets passaient par la gare de Rembercourt**, à l'image des pots à laits visibles sur cette carte postale !



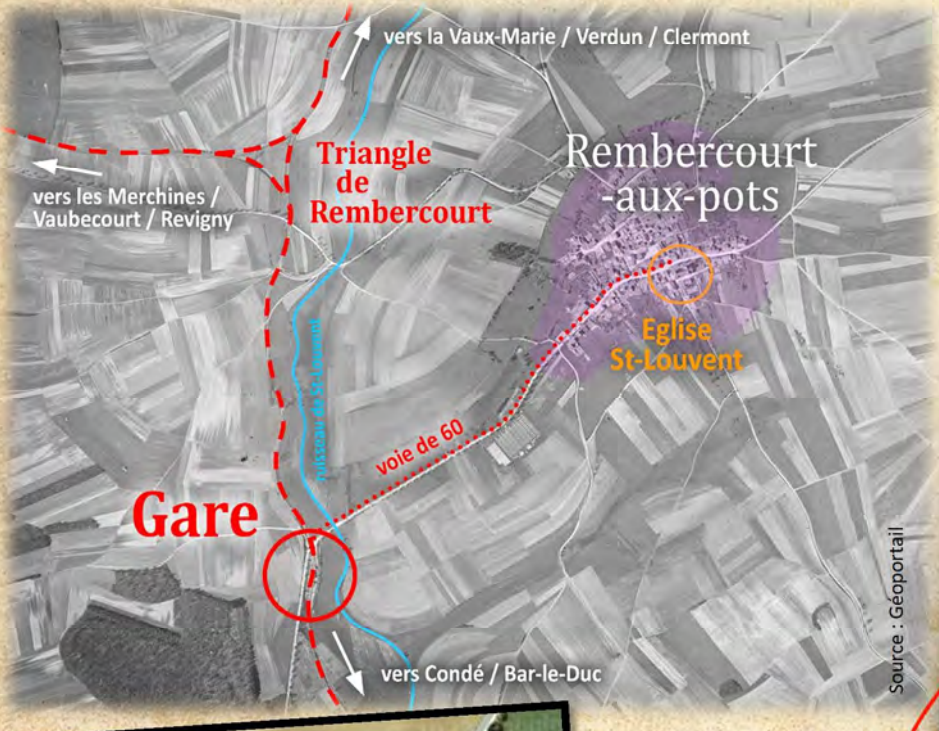
Source : CFHVS



Notons que, pendant la Première Guerre mondiale, **une voie de 60 cm a été posée entre la gare et le village** pour transporter les matériaux visant à reconstruire le bourg et l'église St-Louvent, victimes de la bataille de la Marne en septembre 1914.

*Disparue aujourd'hui, la mémoire de cette voie reste parmi les cartes postales du village.*

Source : archives CFHVS



**En voiture !!!** Quittant la gare de Rembercourt, la ligne traverse la route de Lisle-en-Barrois (actuelle D902), et s'élanche dans la campagne.

*Un chemin a repris en grande partie l'ancien tracé.*



Source : Géoportail



Juste après le passage à niveau avec la route qui relie Rembercourt aux Merchines, un bosquet se dresse sur la gauche et le chemin semble se séparer en deux. Il s'agit là **des vestiges du « triangle de bifurcation »** entre la ligne de Bar-le-Duc/Verdun/Clermont-en-Argonne et la ligne Haironville/Triaucourt.

*Le triangle se devine d'avantage sur les vues du ciel !*



Mais continuons sur les rails de notre destination : Verdun. **La ligne continue sa course à flanc de coteau, longeant ruisseau St-Louvent** (affluent de la Chée) et jouxtant ensuite *la fontaine des 3 Evêques* qui tire son nom des trois évêchés qui voisaient l'ancien duché de Bar : Reims, Toul et Verdun.

Après avoir à nouveau franchit la route qui mène à Sommaisnes, le train continue sa course à travers champs, direction son prochain arrêt : la Vaux-Marie. *A suivre...*

