



## Sur les traces du Varinot

### Etape 51 : Villotte-devant-Louppy (partie 1 : la ferme Matron)



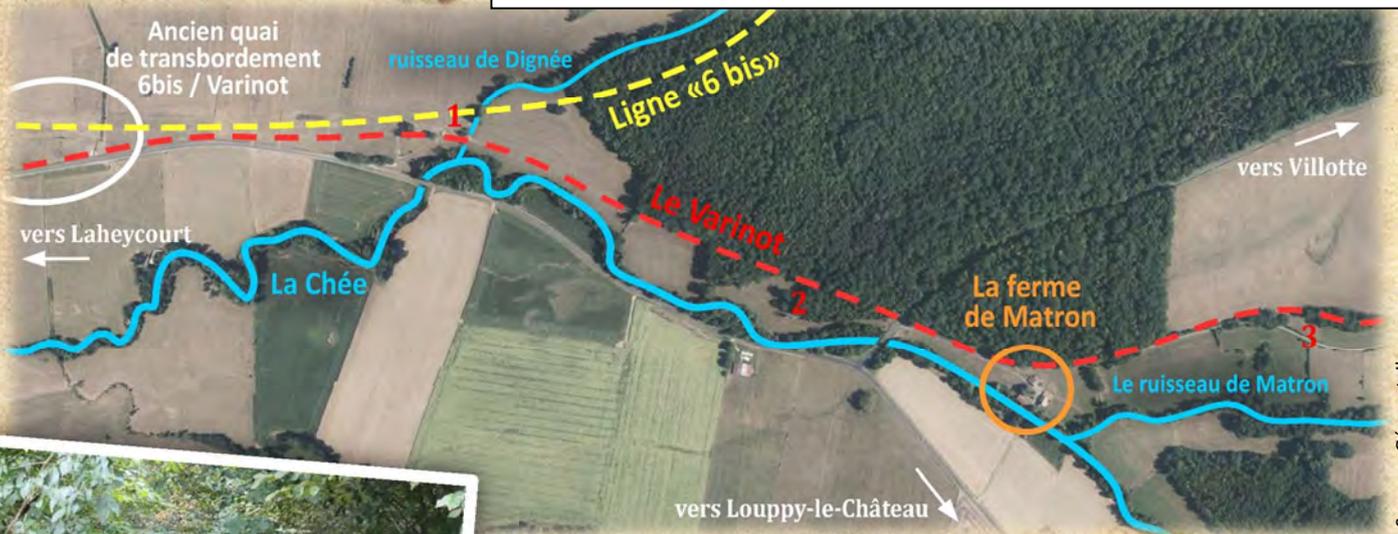
Venant de Laheycourt, la ligne longe la D902 sur un peu plus d'un kilomètre, longeant le quai de transbordement de la 6bis\* !

\*vois Hors-série n°5 : la « 6bis »

*Le talus du chemin de fer est encore bien visible dans les parcs.*



En amont du ruisseau de la Dignée, la ligne quitte l'accotement de route et franchi ledit ruisseau à l'aide d'un pont, toujours visible de nos jours (1).



Source : Géoportail



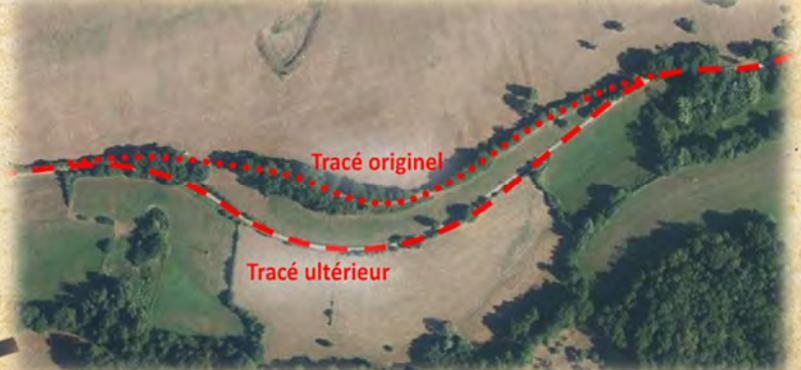
Suite à cela, le train s'élançait en ligne droite juste à l'orée du *Beau bois* (2) sur un bon kilomètre, juste avant de franchir à nouveau la route qui mène à Villotte-devant-Louppy.

S'élançant à flanc de coteau, la ligne passe au-dessus de la ferme de Matron. A cet endroit, le Varinot quitte la vallée de la Chée pour atteindre le plateau du Barrois.

A cet endroit (3), on distingue deux tracés différents de la ligne. Ce changement peut s'expliquer par la réquisition de locomotives d'autres réseaux pendant la Première guerre mondiale. La courbe étant trop serrée (ou la rampe trop élevée) pour ce renfort, le tracé a été modifié en conséquence.

Suite à ces deux courbes, la ligne atteint sa prochaine destination : Villotte-devant-Louppy.

*A suivre...*



Source : Géoportail