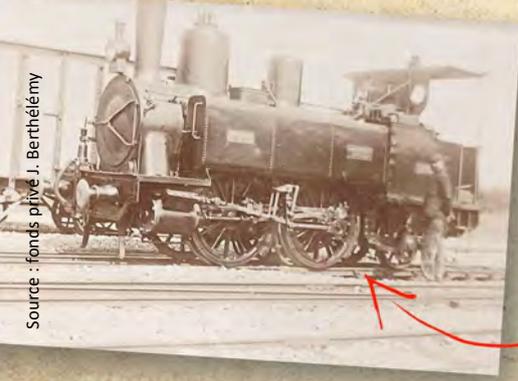




# Sur les traces du Varinot

## Etape 57 : Beauzée-sur-Aire (partie 2 : Le village)

Source : fonds privé J. Berthélémy



EN VOITUUUUURE !!! C'est re-parti pour notre voyage à bord du Varinot ! Retour à **Beauzée-sur-Aire** pour emprunter le tronçon en direction de l'Argonne !

*Photo de la CM n°8 « Varinot » prise en gare de Beauzée en 1906*

Quittant la gare de Beauzée\*, le train effectue une large boucle (1), laissant sur sa droite l'embranchement en direction de Verdun que nous avons vu précédemment. La ligne s'élançe ensuite à flanc de coteau pour doubler le bourg par l'ouest.

\*voir Etape 11 : Beauzée-sur-Aire, partie 1 : La gare.



La Vaux-Mariédey  
● Beauzée ..... arr.  
● Beauzée ..... 44p.  
Beauzée (village)  
Nubécourt.....  
Fleury-sur-Aire.  
Autrécourt-Lay

Le Chaix de 1914 mentionne un arrêt « Beauzée-village ». Celui-ci prenait sans doute place à l'intersection avec la D126 en direction de Pretz-en-Argonne (2).



Source : Goggle Earth

Cette halte est un souvenir de **la première station du village**. En effet, avant la construction du tronçon Beauzée-Verdun en 1895, la gare précédemment citée n'existait pas ! Elle fut construite ultérieurement à l'intersection des deux lignes. La gare originelle, située sur la ligne Bar-le-Duc/Clermont mise en service en 1887, **était donc située à hauteur du village**. Mais à ce jour, on ignore où exactement, ni quel type de bâtiment tenait lieu de gare.



Après cette halte, le train reprenait sa course, croisant ensuite la route d'Evres (3), où **le talus est toujours visible**. Laisant le village sur sa droite, la ligne suivait le relief de la vallée, surplombant de quelques mètres la route D998 qu'elle rejoignait un instant.

*Les arbres indiquent l'ancien passage du train !*

Le Varinot continue alors son voyage, direction son prochain arrêt : **Nubécourt** !  
*A suivre...*

