



# Sur les traces du Varinot

## Étape 60 : Fleury-sur-Aire (partie 2 : L'hôpital militaire)

Quittant Fleury-sur-Aire, le Varinot s'élançe dans la vallée, coincé entre la route et l'Aire.

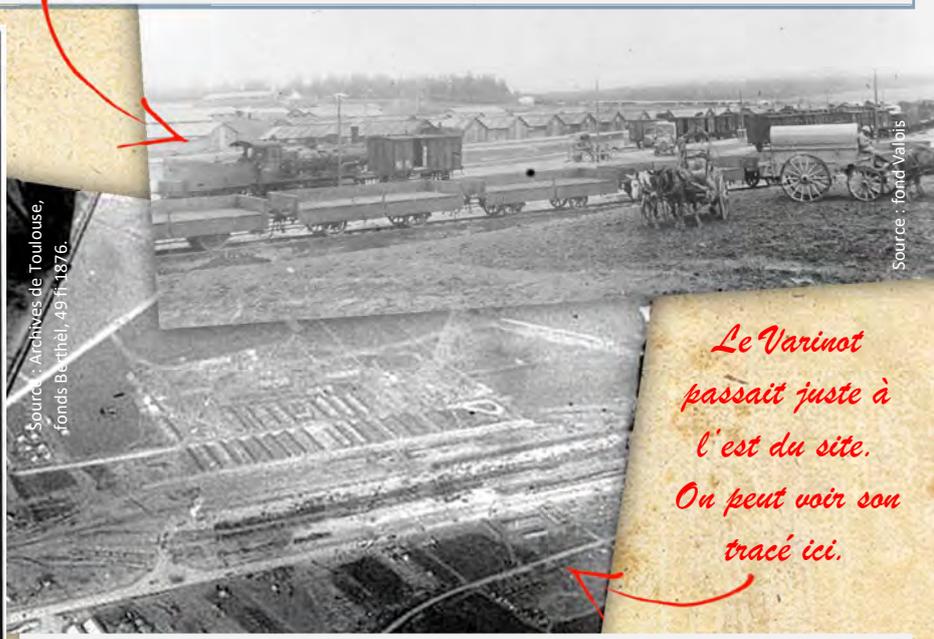
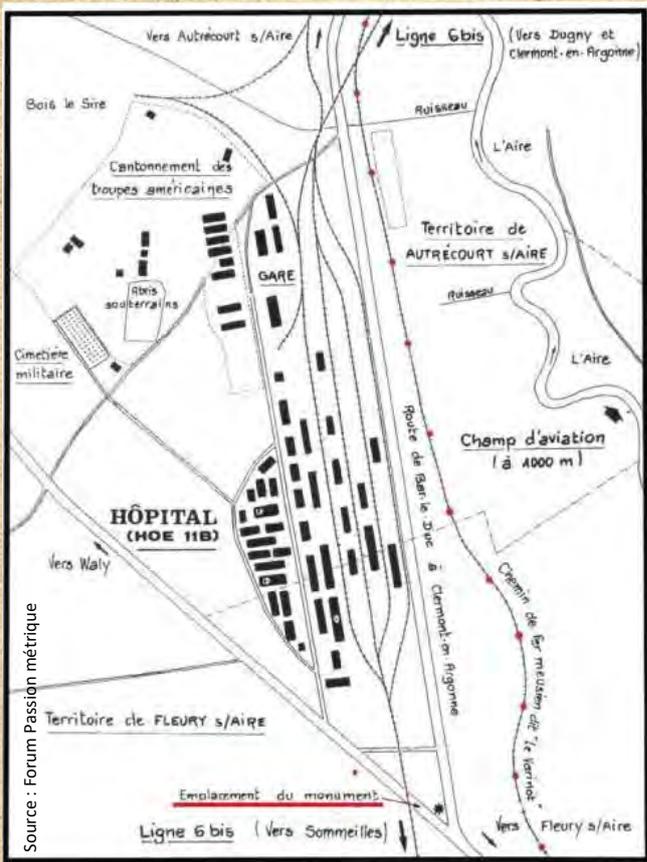


*On y devine encore la plateforme du train.*



Peu après, à l'intersection entre les routes de Waly et de Clermont, un étrange monument se dresse ici. Réalisé par Mr DAVIN en 1999, il s'agit du Monument en hommage Service de Santé des armées, installé à l'emplacement de l'ancien hôpital de campagne de Fleury-sur-Aire !

Situé à cheval sur les territoires de Fleury et d'Autrécourt, l'hôpital militaire de Fleury-sur-Aire était l'un des plus importants de l'arrière-front de Verdun. Entre mai 1916 et septembre 1918, il a accueilli pas moins de 116.000 blessés ou malades et, à son apogée, la capacité du lieu fut de 1220 lits ! Le lieu était alors desservit par deux ligne : le Varinot, mais également la 6bis que nous avons déjà évoqué précédemment.



*Le Varinot passait juste à l'est du site. On peut voir son tracé ici.*

Plusieurs sommités médicales et chirurgicales de l'époque ont œuvré dans cet hôpital : Jacques-Ambroise MONPROFIT, Henri MONDOR ou encore l'infirmière Madeleine JACQUEMAIRE, fille de Georges CLEMENCEAU, alors président du Conseil et ministre de la Guerre.

Ce monument, qui représente un médecin, une infirmière et un blessé, évoque d'ailleurs la brève rencontre entre Madeleine et l'américain John VERPLANK NEWLIN, ambulancier volontaire grièvement blessé.



*Sur cette carte, le Varinot est indiqué en pointillé rouge*

Aujourd'hui, il ne reste plus rien de cet hôpital militaire, si ce n'est le remblai du triangle de retournement de la 6bis, situé au nord de l'ancien hôpital. Juste après cet appareillage, la 6 bis allait croiser une ultime fois le Varinot...

*A suivre...*

