



## Sur les traces du Varinot

### Étape 62 : Lavoye

# LAVOYE

Source : Google Earth



Arrivant par le sud, la ligne arrive au niveau du village de **Lavoye**. La station était installée juste à la limite du territoire de la commune. Ceci s'explique par le fait que la gare desservait les deux villages voisins : Lavoye et Autrécourt.

La gare se composait d'un bâtiment voyageur, d'un hall et d'un quai de chargement pour les marchandises, ainsi que d'un château d'eau.



Source : Archives CFHVS



*Rasée dans les années 1950, une ferme a pris la place de la gare aujourd'hui.*

Quittant la station, la ligne effectue un virage pour contourner le village par l'ouest puis traverse la route qui mène au bourg (1). À cet endroit, **une voie de 60 est toujours visible aujourd'hui**, encastrée dans le sol. S'agissait-il d'une voie de service pour l'ancienne ébénisterie qui se trouvait ici ?

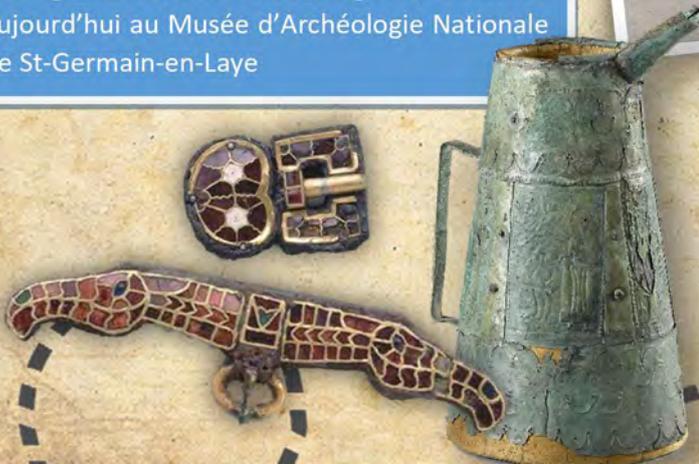
En 1904, le secteur connu une forte agitation. En effet, c'est ici **Jules MEUNIER**, médecin du village et archéologue à ses heures perdues, mis au jour de nombreuses sépultures mérovingiennes, notamment la tombe 316 appelée la tombe du « chef ». Le mobilier archéologique de Lavoye constitue **l'un des plus grands trésors mérovingiens**, conservé aujourd'hui au Musée d'Archéologie Nationale de St-Germain-en-Laye



*Ces rails ont-ils été récupérés du Varinot ou sont-ils contemporains au chemin de fer ?*

Laissons le village de Lavoye et son riche passé antique. Les wagons chargés de céramiques et de verre, le train passe juste devant le cimetière de la commune et s'élance à travers champs en direction de sa prochaine destination : Froidos.

*A suivre...*



Source : Musée d'Archéologie Nationale, © GPRMN / Jean-Gilles Berizzi