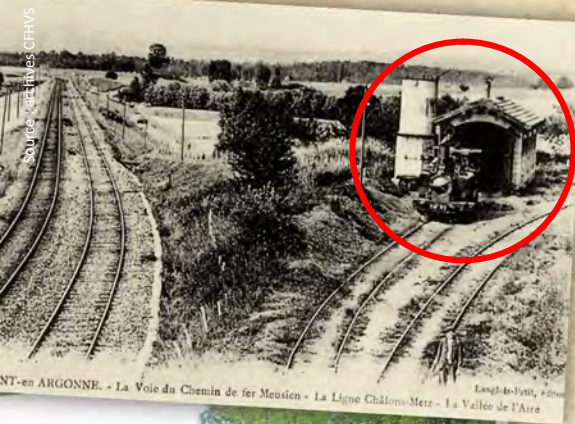


Etape 68 :
Clermont-en-Argonne
 (partie 2 : La gare)

CLERMONT-en-ARGONNE



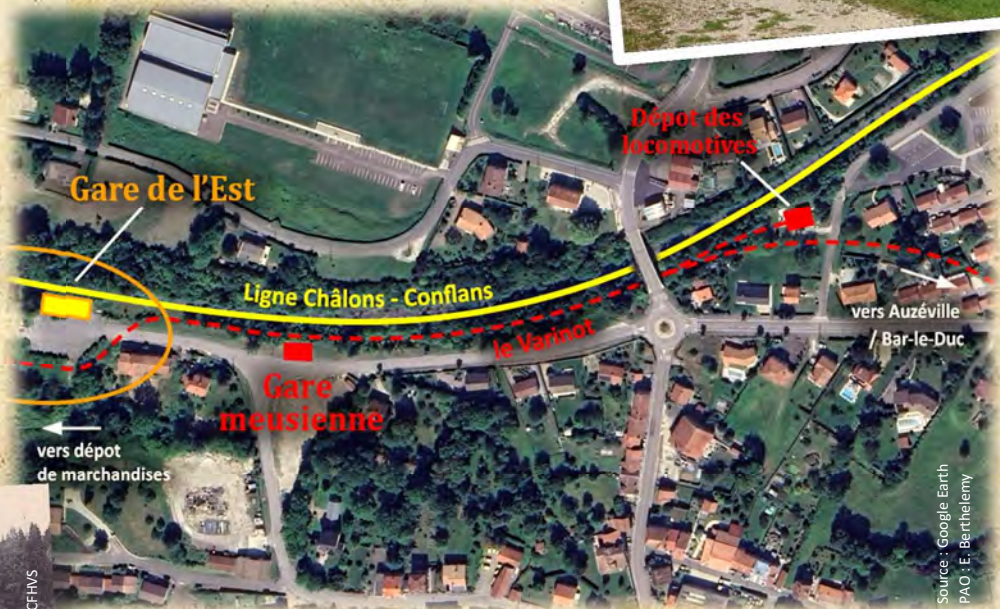
S'engageant dans l'ultime courbe de son voyage en pays argonnais, le Varinot s'approche des abords de la ligne du réseau Est Châlons-Conflans. C'est ici que se trouvait **une remise pour les locomotives** située au bout de l'actuelle rue André Malraux !

La maisonnette qui y a pris place a repris les plans de l'ancienne remise.

Equipée d'un château d'eau, les locos pouvaient s'y « désalterer » avant ou après un long voyage depuis Bar-le-Duc.



La ligne passe ensuite sous le pont de la rue de Varennes qui offre un point de vue unique sur les voies des deux réseaux.



Longeant la ligne de l'Est sur quelques mètres, le Varinot gagne la gare de la ville et terminus de sa ligne : **Clermont-en-Argonne**. Couverte de bois, la bâtisse avait presque des allures de chalet ! Mais derrière cette esthétique pittoresque, cette station était très importante car elle permettait aux habitants de la vallée de l'Aire de correspondre avec les trains du réseau Est pour se rendre à Châlons, Paris ou Verdun.

Ce bâtiment était celui destiné aux voyageurs désireux d'emprunter la ligne. On y trouvait toutes les commodités, notamment des sanitaires situés dans une petite construction voisine.



Source : archives CFHVS



Rasée entre 1980 et 1985, la petite gare de Clermont n'existe plus aujourd'hui...

Tandis que les voitures de voyageurs étaient dételées de leur convoi et laissées à quai, les locomotives du Varinot devaient encore acheminer les marchandises un peu plus loin, derrière la gare de l'Est. Dépassant la gare meusienne, la voie traverse donc la **Rue de la Gare** juste en amont de celle de la ligne Châlons-Conflans.

Le passage à niveau est visible sur bon nombre de cartes postales de l'époque !

La ligne continuait sa course encore sur quelques centaines de mètres jusqu'à la **halle de marchandises** du Varinot, située à l'arrière de la gare de l'Est.



C'est ici que se faisaient le **transbordement des marchandises** entre les deux réseaux, à voie normale et à voie métrique. Le fret collecté par le Varinot au fur et à mesure de son trajet dans la vallée de l'Aire était transféré ici : bois, phosphate, farine, faïence, etc.

C'est également là que durant la Première guerre mondiale, les blessés du front de l'Argonne étaient évacués vers les hôpitaux de l'arrière pour être soignés.

Vestige de ce riche passé ferroviaire, seule l'ancienne halle de marchandises de la Compagnie de l'Est a été conservée. Elle est le **dernier témoin** de la gare de Clermont-en-Argonne.



C'est ici que se termine notre voyage sur la ligne Beauzée-Clermont à bord du Varinot. Mais il reste encore un tout dernier tronçon à découvrir !

Alors... On remonte en voiture ? *A suivre...*

