

Etape 70 : Chaumont-sur-Aire

CHAUMONT-sur-AIRE



Venant de la Vaux-Marie, le Varinot s'élance en ligne droite à travers champs, laissant le village de Courcelles-sur-Aire sur sa gauche. Peu après, la ligne coupe la route D902.

Dans les parcs, le tracé de la ligne se devine encore de nos jours !



Quelques mètres plus loin, le train franchit le ruisseau de l'Ezrule en amont de son embouchure avec l'Aire. Le petit **pont métallique** est toujours visible aujourd'hui !



Après avoir passé à niveau la célèbre « Voie sacrée », le Varinot arrive au niveau de sa prochaine station : la **gare de Chaumont-sur-Aire**.

Seul le quai de marchandises subsiste aujourd'hui...



La carte postale devient un support de réclamation !



Construite en 1912, le style de la gare évolue pour un **bâtiment voyageur à double orientation**, prolongée d'un quai et dont la « plaque » annonçant le village est réalisée dans un tout nouveau matériau : **le béton** ! Cette architecture est à rapprocher de celle des gares de la Société économique des chemins de fer (SE), gestionnaire de la ligne de la Woëvre... Mais nous y reviendrons plus tard !

Pour l'heure, le convoi redémarre et suit la vallée de l'Aire sur près de 5 kilomètres, direction son prochain arrêt : **Longchamps-sur-Aire** !

A suivre ...

